

เอกสารแนบ 6
เอกสารทดสอบประสิทธิภาพของระบบสื่อสาร
มลพิษทางอากาศและระบบกำจัดมลพิษทางอากาศ

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 MONTHS		23 JUL 2025	หน้างานซ่อม : ช่างกบ	S205 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No.	Page 1/2
				S205	หมายเหตุ(Remarks)
1	ตัวแปัดเล้า (BAGHOUSE UNIT)				๓
1.1	สภาพการทำงานของชุดดินสอได้เปิดเล้า			✓	
1.2	ระดับและการวิ่งของน้ำมันในชุดที่เริ่มลดระดับลง			✓	
1.3	สภาพและความดีของใช้ไบโรกรั้วหัว, เฟือง, (หลังลิ้นฉากรับ)			✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดพัดลมดูดฝุ่น, จักรทั้ง 2 ตัว การลิ้นและลิ้น, ฟังเสียงผิดปกติ			✓	
1.5	สภาพและความดีของสายพานทุกเส้น			✓	
1.6	อัตราการปั่นเร็วช้าผิดปกติ และตรวจสอบสภาพการทำงานของการดูด			✓	
1.7	อัตราการไหลกลับกันดูขุ่นบนแปดเล้า			✓	
2	ท่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)				
2.1	ขอบเขตบริเวณทางออกของโรโกลินฝุ่นหนักและฝุ่นเบา รวมทั้งท่อจากพัดลมดูดฝุ่นและจ่ายลมทั้งหมดยกไปแปดเล้า			✓	
2.2	สภาพของท่อฝุ่น, กรรไกรที่ลำตัวท่อ, รอยเชื่อม และหน้าแปลนรอยต่อต่าง ๆ			✓	
2.3	ความแน่นหนาของถังเก็บกาก และน้ำดีหมักแปลงต่าง ๆ			✓	
2.4	ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงานของวาล์วเปิด-ปิดที่ท่อฝุ่นทุกตัว			✓	
3	ฝักปิดถังใส่กรอง (TOP BOX COVER)				
3.1	ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและการวิ่งของฝาปิดห้องใส่กรอง และดำเนินการเชื่อมต่อหมอกันจุดรั่ว			✓	
4	ระบบทำความสะอาดไอ้กรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)				
4.1	ตรวจสอบการทำงาน และฟังเสียงผิดปกติของวาล์วเปิด-ปิดลมทำความสะอาดกรองทั้ง 8 แฉวว่าทำงานครบ และเปิดชุด หรือปิดชุดหรือไม่			✓	
4.2	ตรวจสอบการวิ่งของลมอัดที่กระบอกลม สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด			✓	
	และดำเนินการเชื่อมต่อหมอกันจุดรั่ว			✓	
4.3	ตรวจสอบการวิ่งของชุดลิ้นประคองแกนวาล์วเปิด-ปิดลม ทำความสะอาดลูกกรอง			✓	
	และดำเนินการเชื่อมต่อหมอกันจุดรั่ว			✓	
4.4	ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของกรอง, ตัวปรับความดัน และตัวจำกัดน้ำมันหล่อลื่น				
	พร้อมปรับตั้งค่าตามลิ้นให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์ต่อนิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น ("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ			✓	

PREVENTIVE MAINTENANCE

SCRUBBER MACHIN (ETC#1, 2, 3)				
PM PERIOD 3 MONTHS	วันที่.....	07 JUL 2025	หน่วยงานเซ็น : ช่างดา	S410 0090 ME R01
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจหาข้อบกพร่อง (Description)			M/C TAG No. Page 3/3
	อุณหภูมิจุดขึ้น	อุณหภูมิ (°C)	อุณหภูมิ (°C)	หมายเหตุ(Remarks)
ฟัดลม		51.0 °C	69.8 °C	
มอเตอร์		55.1 °C	44.9 °C	
หมายเหตุ	อุณหภูมิจุดขึ้นจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 40 °C			
เสียงรบกวน @ 1 เมตร	63.4	dBa		
หมายเหตุ	เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBa			
4 ระบบท่อลม				
- จุดเชื่อมต่อ	- ตรวจสอบ จุดเชื่อมต่อ ทำให้น้ำเข้าและน้ำออกของพัดลม บล็อกต้องถูกขันให้แน่น			✓
- ข้อต่อ	- ตรวจสอบสภาพใยของใยของข้อต่อใย, การฉีกขาด, การเสียดสี			✓
- ท่อลม	- ตรวจสอบสภาพทั่วทั้งไปของท่อลม, การรั่วของลม			✓
- โครงสร้างรองรับ	- ตรวจสอบโครงสร้างรับน้ำหนักท่อลม ว่ามีการบิดงอเป็นลักษณะบิดหรือ ไม่			✓
5 ตัวรับเบอร์				
- เบ็ดข้อ	- เบ็ดข้อของ เพื่อดูการกระด้างของ ของเหลวที่วิ่งหรือ ไม่ (ข้อนี้จะต้องเปิดเสมอ ขณะทำงาน) และทำให้ความสะอาดหากจำเป็น			✓
- ตรวจสอบระดับของตัวรับเบอร์	- ตรวจสอบระดับของตัวรับเบอร์ ให้ดูระดับที่เท่ากัน			✓
- ปิดช่องเสิร์ฟเบอร์	- ปิดช่องเสิร์ฟเบอร์ เพื่อดูการบิดงอ หรือแตกหักของถุงบรรจุของ packing			✓
- แรงดันลมก่อนเข้าตัวรับเบอร์	- แรงดันลมก่อนเข้าตัวรับเบอร์ จะต้องไม่เกิน 4 Bar หากเกินให้ทำการแจ้ง			✓
บันทึกผลการซ่อมแซม	วันที่	7/7/64	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
				4
				1
				1
				3
บันทึกผลการปฏิบัติงาน (เขียนโดย)			รวม	จำนวน

ผู้รับงานเสร็จ.....

(Reported by)

ผู้รายงาน.....

(Date finished)

ผู้รับรอง.....

(Certified by)

วันที่ 7/7/64

BAGHOUSE				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No	Page 1/2
			S206 :	หมายเหตุ(Remarks)
1	ตัวเบี่ยงเบน (BAGHOUSE UNIT)			
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบี่ยงเบน		✓	
1.2	ระดับและการร่อนน้ำมัน ในชุดขับเคลื่อนมอเตอร์ขับเคลื่อน		✓	
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโซ่ใบโรตารีตัว, เฟือง, (หม้อลิ้นด้วยระยะ)		✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อน, จำนวนทั้ง 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ		✓	
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น		✓	
1.6	อัตราเร็วแรงบิดชุดขับเคลื่อน และตรวจสอบสภาพการทำงานของการขับเคลื่อน		✓	
1.7	อัตราเร็วที่ต่อเนื่องกันดูจุดเบี่ยงเบนเบี่ยงเบน		✓	
2	หม้อลิ้น (GAS DUCT SYSTEM)			
2.1	ขอบเขตการทำความสะอาดของโซ่ไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
	และจำนวนทั้งหมดที่ไปขึ้นเบี่ยงเบน		✓	
2.2	สภาพของหม้อลิ้น, การรั่วไหลที่ลิ้นตัว, รอยเชื่อม และหน้าแปลนรอยต่อต่าง ๆ		✓	
2.3	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และน็อตยึดหม้อลิ้นแบบต่าง ๆ		✓	
2.4	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
3	ฝาปิดห้องไคโรน (TOP BOX COVER)			
3.1	ตรวจสอบสภาพการเชื่อมต่อและการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
4	ระบบทำความสะอาดไคโรน (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)			
4.1	ตรวจสอบการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
	ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่		✓	
4.2	ตรวจสอบการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
	และจำนวนการเชื่อมต่อหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
4.3	ตรวจสอบการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
	และจำนวนการเชื่อมต่อหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
4.4	ตรวจสอบการทำงานของหม้อลิ้นตัวไคโรนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดขับเคลื่อน		✓	
	พร้อมปรับตั้งจำนวนให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น		✓	
	("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ		○	

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE						
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด: 23 JUL 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S205 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)				M/C TAG No	Page 2/2
					S205 J	หมายเหตุ(remarks)
การปรับตั้ง						
พัตเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
Vertical (แนวตั้ง)	0.8	0.6				
Horizontal (แนวนอน)	1.4	0.9				
Axial (แนวแกน)	1.2	1.1				
หมายเหตุ: ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s						
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
Vertical (แนวตั้ง)	3.8	2.0				
Horizontal (แนวนอน)	1.2	1.9				
Axial (แนวแกน)	1.2	0.9				
หมายเหตุ: ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s						
อุณหภูมิชุดบิน	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)				
พัตเตอร์	64.2	49.9				
มอเตอร์	48.8	46.4				
หมายเหตุ: อุณหภูมิชุดบินจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 30 °C						
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 90.1 dBA						
หมายเหตุ: เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA						
บันทึกการนัดหมาย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH		
		22/7/68		1 1 1		
		รวม		3		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เขียนด้วย)				จำนวน		
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน		ผู้รับรอง		วันที่ 22/7/25
		(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)

ผู้รับงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 22/7/25	ผู้รับรอง	วันที่ 22/7/25
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)	
ผลการตรวจสอบ	✓ ปกติ	✓ คิดปกติ		
PM S205 (ME) (09/06/23) (ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)				

52/67M

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ส่งงาน : 24 JUL, 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างทด		S207 0030 ME		R03	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)				MCTAG No.		Page 1/2	
						S207		หมายเหตุ (Remarks)	
1		พัดลมดูด							
-		ตรวจอัตราเร็ว เบริ่งพัดลมดูด 2 จุด พร้อมฟังเสียงผิดปกติ การสั่นสะเทือน				b			
-		ตรวจการทำงานของชุดดูด - สายพานขับทุกส่วนย้อนไปหรือไม่				b			
-		การหลวมตัวของน็อต - โครงสร้างทั่ว ๆ ไป				d			
การสั่นสะเทือน									
พัดลม		DE (ด้านขับ) (mm/s)		NDE (ไม่ใช้ด้านขับ) (mm/s)					
Vertical (แนวตั้ง)		2.7		1.6					
Horizontal (แนวนอน)		1.6		0.8					
Axial (แนวแกน)		2.1		1.4					
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s									
มอเตอร์		DE (ด้านขับ) (mm/s)		NDE (ไม่ใช้ด้านขับ) (mm/s)					
Vertical (แนวตั้ง)		0.9		0.6					
Horizontal (แนวนอน)		0.6		0.6					
Axial (แนวแกน)		0.5		0.7					
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s									
อุณหภูมิอุทกเป็น		DE (ด้านขับ) (°C)		NDE (ไม่ใช้ด้านขับ) (°C)					
พัดลม		45.3		52.1					
มอเตอร์		59.2		45.2					
หมายเหตุ อุณหภูมิอุทกเป็นจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 80 °C									
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 85.3 dBA									
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA									

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งกำหนด	หน่วยงานยื่น : ช่างกล	S206 0030 ME R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		M/C TAG No. S206
Page 2/2			หมายเหตุ(Remarks)
ภาวการณ์สะเทือน			
พัดลม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ด้านหลังซ้าย) (mm/s)	
Vertical (แนวตั้ง)	1.7	0.7	
Horizontal (แนวนอน)	0.7	0.7	
Axial (แนวแกน)	1.2	0.8	
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ด้านหลังซ้าย) (mm/s)	
Vertical (แนวตั้ง)	0.6	0.1	
Horizontal (แนวนอน)	1.7	1.3	
Axial (แนวแกน)	1.2	0.7	
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
อุณหภูมิอุปกรณ์	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ด้านหลังซ้าย) (°C)	
พัดลม	61.8	77.2	
มอเตอร์	52.7	77.7	
หมายเหตุ อุณหภูมิอุปกรณ์จะต่ำกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 50 °C			
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 86 dBA			
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA			
บันทึกการซ่อมแซม	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
	23/7/64		1
			1
		รวม	2
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)			จำนวน
			รายการอะไหล่ที่ใช้
ผู้รับงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง
		03/7/64	03/7/64
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)

PM S206 (ME) (09/06/23)
(ระยะเวลาจำกัดเก็บ 5 ปี)

23 JUL 2025

(9500-829)
บริษัท ไทยเอสเมลติ้งเอนจิเนียริ่ง จำกัด

80 หมู่ 8 อ. ทิศใต้ ต. วิจิตร อ. เมือง จ. อุบล



Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.
80 MOO 8, SAKDIDEI Rd., T. VICHIT, MUANG PHUKET

PREVENTIVE MAINTENANCE

พ. 28/25

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด: 17-JUL-2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		S208 0030 ME	R03	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)				M/C TAG No. S208	Page 1/3
ชุด B.H. เตาข้างเตา							
1							
1.1		- ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของเบรค					
1.2		- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนตัวของเพลาลูกเบี้ยว					
1.3		- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนตัวของเพลาลูกเบี้ยว					
1.4		- ตรวจสอบการรั่วซึม, วอลุ่มของสายพาน การหล่อลื่นของสายพาน (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)					
1.5		- ตรวจสอบการทำงาน โดยดูการสั่นสะเทือนของเพลาลูกเบี้ยว (ถ้าจำเป็น)					
1.6		- ตรวจสอบสภาพ, การเคลื่อนตัวของเพลาลูกเบี้ยว และการหล่อลื่นของเพลาลูกเบี้ยว (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)					
1.7		- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนตัวของเพลาลูกเบี้ยว และการหล่อลื่นของเพลาลูกเบี้ยว (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)					
1.8		- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนตัวของเพลาลูกเบี้ยว และการหล่อลื่นของเพลาลูกเบี้ยว (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)					
การบำรุงรักษา							
พัดลม		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
Vertical (แนวตั้ง)		2.5	2.4				
Horizontal (แนวนอน)		3.1	2.9				
Axial (แนวแกน)		1.6	1.4				
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
Vertical (แนวตั้ง)		3.2	3.1				
Horizontal (แนวนอน)		1.8	1.6				
Axial (แนวแกน)		1.5	1.4				
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิ		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)				
พัดลม		38.8 °C	45.2 °C				
มอเตอร์		40.4 °C	47.7 °C				
หมายเหตุ		อุณหภูมิเป็นค่าเฉลี่ยของอุณหภูมิที่วัดกับ Amb + 40 °C = 67 °C					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		83.9					
หมายเหตุ		เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA					

PREVENTIVE MAINTENANCE

Bag House Electric Furnace

24 JUL 2025

หน่วยงานซ่อม : ช่างกล

S207 0030 ME

R03

M/C TAG No. S207

Page 2/2

หมายเหตุ (Remarks)

รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)

ชุดโรตารีตัว 1 - 2 - 3

- การรั่วไหลของน้ำมันเกียร์ เดิมถ้าจำเป็น

- สภาพของซีล - แบบริ่ง

- ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ - ฟัทรอบโซ่ พร้อมหล่อลื่นด้วยจาระบี

3

- ตรวจสอบสภาพของสายพานที่เกียร์ - การรั่วไหล - การรั่วทุกจุด

- การเพิ่มแรงของโครงสร้าง

- ตรวจสอบสภาพของท่อไอน้ำทุกจุด - การรั่วไหล - การรั่วทุกจุด

- สภาพของฝาครอบของถัง

- ตรวจสอบและถ่ายน้ำมันจากชุดความดันที่ไปยังชุดควบคุม

จำนวน MH

ผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ 24/7/25

รวม

จำนวน

วันที่ 24/7/25

ผู้รับรอง

วันที่ 24/7/25

ผู้รายงาน

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 24/7/25

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตายังแสง			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่กำหนด: 17 JUL 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S208 : หมายเหตุ(Remarks)
	3.6	สายโซ่ - ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น) หรือทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)	✓
3.7	ฝาครอบโซ่ - ตรวจสอบการรั่วซึมและการเสียน้ำมัน	✓	
3.8	เพลาตอก - ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่ปัดกักราง หรือมีเสียงดัง	✓	
3.9	รางสกรู - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมัน และรอยแตกร้าวของรอยเชื่อม	✓	
3.10	เบร้งสกรูหัวท้าย - ตรวจสอบสภาพฟัสน้ำมันคลิปล็อค และตรวจสอบการทำงาน พร้อมอัดจารบี และเบร้ง-หัวท้าย	✓	
3.11	โครงสร้าง + น็อตทั่วไป - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมัน, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓	
4	สายโซ่ของ B.H. และข้อต่อ		
4.1	สายโซ่ - ตรวจสอบสภาพรอยแตกร้าวของสายโซ่ที่ด้านรอยเชื่อมต่างๆ และการเสียน้ำมัน	✓	
4.2	ข้อต่อ + วาล์วเปิด-ปิด - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมัน การแตกร้าวตามรอยเชื่อมของข้อต่อ และวาล์วเปิด-ปิด, ตรวจสอบการลัดวงจรของวาล์วเปิด-ปิด		
4.3	ฝาปิดถัง B.H. (ด้านบน) - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมันของฝาปิด และการรั่วซึมของนม (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓	
4.4	บันได - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมันและรอยแตกร้าวของบันไดขั้นขึ้นนม	✓	
บันทึกการรับตรวจ		วันที่ 17/07/25 ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน 1
			1
			1
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม	3
		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน
ผู้รับงาน	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 17/07/25	วันที่ 17/07/25
	(Reported by)	(Date finished)	(Date)
ผลการตรวจสอบ	✓ ปกติ	✗ ผิดปกติ	PM S208 (ME) (06/06/23)

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตายังแสง			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่กำหนด: 17 JUL 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S208 : หมายเหตุ(Remarks)
	2	โรตารีวาล์ว B.H.	
2.1	เกียร์มอเตอร์ + เบร้ง - ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการกินน้ำมัน	✓	
	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน ดันถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)		
2.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์ - ตรวจสอบการกดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)	✓	
2.3	ซีด - ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์	✓	
2.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์ - ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อต		
	ต่างๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)		
2.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูปั๊มน้ำมัน - ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของเฟือง	✓	
2.6	สายโซ่ - ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น) พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)	✓	
2.7	ฝาครอบโซ่ - ตรวจสอบการรั่วซึมและการเสียน้ำมัน	✓	
2.8	โรตารีวาล์ว - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมัน และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียงไม่มีเสียงดังผิดปกติ		
2.9	เบร้งโรตารีวาล์ว - ตรวจสอบสภาพ และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียงไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓	
2.10	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป - ตรวจสอบสภาพการเสียน้ำมัน, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓	
3	สกรูล้างถังได้ B.H.		
3.1	เกียร์มอเตอร์ + เบร้ง - ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการกินน้ำมัน	✓	
	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน ดันถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)		
3.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์ - ตรวจสอบการกดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)	✓	
3.3	ซีด - ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์	✓	
3.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์ - ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่างๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)	✓	
3.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูปั๊มน้ำมัน - ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของเฟือง	✓	

025030-0000

PREVENTIVE MAINTENANCE

บริษัท ไทยสมอลติงแอนด์รีไฟน์ จำกัด

Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.

80 หมู่ 8 ต. หักเค็ด อ. วิจิตร อ. เมือง จ. อุบล

80 MOO 8 & SAKDEI Rd. T. VICHIT, MUANG PHUKET



PREVENTIVE MAINTENANCE

พ.๒๑-๓๗/๑๕

B.H. เตายังแสง				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No. S208	Page 2/3
2	ใบเข้าตัว B.H.			หมายเหตุ(Remarks)
2.1	เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน.	✓	
2.2	เพลตเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)	✓	
2.3	ซีล	- ตรวจสอบการกดของเพลต (ไม่ได้นูน)	✓	
2.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์	✓	
		- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อต		
		ต่าง ๆ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
2.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของเฟือง	✓	
2.6	สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
		พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)		
2.7	ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการเสียหาย	✓	
2.8	โรตารีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพการเสียหายของวาล์ว และการหลวมตัวของน็อต	✓	
		เสียงดังผิดปกติ		
2.9	แบร์ริงโรตารีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพ และการซ่อมแซมการทำงาน ฟังเสียงไม่มีเสียงดังผิดปกติ	✓	
2.10	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการเสียหาย, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด	✓	
		(ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		
3	สำรวจถังเก็บฝุ่นใต้ B.H.			
3.1	เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน,		
		ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)	✓	
3.2	เพลตเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการกดของเพลต (ไม่ได้นูน)	✓	
3.3	ซีล	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์	✓	
3.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่าง ๆ	✓	
		(ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		
3.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของเฟือง	✓	

B.H. เตายังแสง				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No. S208	Page 1/3
	ใบเข้าตัว B.H. เตายังแสง			หมายเหตุ(Remarks)
1	พัดลมดูด			
1.1	แบร์ริง	- ตรวจสอบสภาพและการสั่นสะเทือน, ฟังเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของแบร์ริง	✓	
1.2	เพลตแบร์ริง, ใบพัด	- ตรวจสอบสภาพการกดของเพลต	✓	
1.3	น็อต(น็อตเตอร์, เพลตใบพัด)	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าว, สึกหรอ และการหลวมตัวของน็อต	✓	
1.4	สายพาน	- ตรวจสอบการชำรุด, รอยแตกของสายพาน การหลวมของสายพาน (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
1.5	ใบพัด	- ตรวจสอบการทำงาน โดยดูการสั่นสะเทือนของใบพัดทั้งชุด (ถ่วงถ่วงจำเป็น)	✓	
1.6	เสื่อใบพัด	- ตรวจสอบสภาพ, การแตกร้าวของรอยเชื่อม และการหลวมตัวของน็อตยึด	✓	
		ฐานเสื่อ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
1.7	ฝาครอบสายพาน	- ตรวจสอบสภาพการเสียหายของฝาครอบ และการหลวมตัวของน็อต	✓	
		(ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		
1.8	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าวของรอยเชื่อม การหลวมตัวของน็อตต่าง ๆ	✓	
		(ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		
การบันทึกผล				
พิกัด	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	2.8	2.3		
Horizontal (แนวนอน)	2.1	2.9		
Axial (แนวแกน)	2.2	4.5		
หมายเหตุ	ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	2.1	2.8		
Horizontal (แนวนอน)	2.5	2.9		
Axial (แนวแกน)	2.7	1.9		
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
อุณหภูมิจุดบิน	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พิกัด	40.3	41.2		
มอเตอร์	41.4	51.3		
หมายเหตุ	อุณหภูมิจุดบินจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 71 °C			
ความเร็วลม @ 1 เมตร	86.2			
หมายเหตุ	ความเร็วลมต้องไม่เกิน 85 dBA			

พ.ร.บ. ๕5

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S205 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 1/2
			S205	หมายเหตุ(Remarks)
1	ถังเก็บขยะ (BAGHOUSE UNIT)			
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบ็ดเสร็จ		✓	
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำมันในชุดเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน		✓	
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโซ่โซ่โรตารีตัว, เฟือง, (หม้อลิ้นด้วยตะกั่ว)		✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อน, จำนวนทั้ง 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ		✓	
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น		✓	
1.6	อัตราความเร็วของชุดขับเคลื่อน และตรวจสอบสภาพการทำงานทั้งหมด		✓	
1.7	อัตราความเร็วของชุดขับเคลื่อนทุกเส้น		✓	
2	ท่อลม (GAS DUCT SYSTEM)			
2.1	ขอบเขตการระบายอากาศของ โซ่ ไคลน์ดรัมและฝุ่นรวม รวมทั้งการทำความสะอาด		✓	
2.2	และตรวจสอบการรั่วของท่อลม, การรั่วไหลที่ตัวท่อ, รอยเชื่อม และพื้นผิวภายนอกต่าง ๆ		✓	
2.3	ความแน่นหนาของสกรูและน็อตและพื้นผิวภายนอกต่าง ๆ		✓	
2.4	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของท่อลมของตัวโรตารีตัวที่ตัวฝุ่นทุกตัว		✓	
3	ฝาปิดห้องใช้กรอง (TOP BOX COVER)			
3.1	ตรวจสอบสภาพการทำงานและการรั่วของฝาปิดห้องใช้กรอง และดำเนินการเชื่อมต่อท่อลมจากท่อ		✓	
4	ระบบทำความสะอาดอากาศ (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)			
4.1	ตรวจสอบการทำงาน และฟังเสียงดังผิดปกติของตัวโรตารีตัวและความสะอาดของท่อลมทั้ง 8 แถว		✓	
	ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่		✓	
4.2	ตรวจสอบการรั่วของลมอัดที่กระบอกลม สายลม และอุปกรณ์ที่มีความสะอาด		✓	
	และดำเนินการเชื่อมต่อท่อลมจากท่อ		✓	
4.3	ตรวจสอบการรั่วของชุดขับเคลื่อนจากตัวโรตารีตัวและความสะอาดของท่อลม		✓	
	และดำเนินการเชื่อมต่อท่อลมจากท่อ		✓	
4.4	ตรวจสอบการทำงานของสายลมและสายลมของท่อลม, จำนวนทั้งหมด และฟังเสียงผิดปกติ		✓	
	พร้อมปรับความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น		✓	
	("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ใช้ระดับ		✓	

(ระยะเวลาทั้งหมด 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตาหลอม

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 3/3
			S208	หมายเหตุ(Remarks)
3.6	สายโซ่	- ตรวจสอบการหล่อลื่น, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น) หรือทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)	✓	
3.7	ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการหล่อลื่นและการสึกหรอ	✓	
3.8	เพลาลูก	- ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่ขัดกับราง หรือมีเสียงดัง	✓	
3.9	รางลูก	- ตรวจสอบสภาพการทำงาน และการหล่อลื่น	✓	
3.10	แบริ่งลูก	- ตรวจสอบสภาพที่สึกหรอ และตรวจสอบการทำงาน หรืออัตราเร็ว และแบริ่งหัวท้าย	✓	
3.11	โครงสร้าง + น็อตทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการทำงาน, การแตกหัก และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓	
4	ท่อลมของ B.H. และท่อลม			
4.1	ท่อลม	- ตรวจสอบสภาพของท่อลมของสายพานและสายพานต่าง ๆ และการเชื่อมต่อ	✓	
4.2	ท่อลม + วาล์วเปิด-ปิด	- ตรวจสอบสภาพการทำงาน การแตกหัก ความสะอาดของท่อลม และวาล์วเปิด-ปิด	✓	
		ตรวจสอบสภาพการทำงาน ความตึงของน็อตหัวท้าย (ปรับตึงถ้าจำเป็น) และท่อลม	✓	
4.3	ฝาปิดห้อง B.H. (ด้านบน)	- ตรวจสอบสภาพการทำงานของฝาปิด และการเชื่อมต่อของท่อลม (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓	
4.4	บันได	- ตรวจสอบสภาพการทำงานและรอยแตกหักของบันได	✓	
บันทึกการซ่อม		วันที่ 15/6/25 ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
		15/6/25	1	
			1	
			1	
		รวม	3	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	วันที่ 15/6/25	วันที่ 15/6/25
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)
ผลการตรวจสอบ		✓	15 AUG 2025	PM S208 (ME) (090623)
		ปลัด	ผู้ปฏิบัติงาน	

C.500-1040

บริษัท ไทยแลนด์สมอลท์ รีไฟนิง จำกัด

80 หมู่ 8 อ. สักดิเคฐ จ. ภูเก็ต อ. เมือง จ. ภูเก็ต



Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.

80 MOO 8, SAKDIDEI RD., T. VICHIT, MUANG PHUKET

PREVENTIVE MAINTENANCE

439/05

BAGHOUSE				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งทำหน...	PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งทำหน...	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 1/2	
		S206	หน้า 1 (Remarks)	
1	ตัวบ่งชี้ (BAGHOUSE UNIT)			
1.1	สภาพการทำงานของชุดจับฝุ่นได้เบ็ดเสร็จ	✓		
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำในชุดเก็บฝุ่นอัตโนมัติ	✓		
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโรตารีวาล์ว, เฟือง, (หล่อลิ้นด้วยโลหะ)	✓		
1.4	สภาพและการทำงานของชุดลดฝุ่น, ถังเก็บฝุ่น, การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ	✓		
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น	✓		
1.6	อัตราการปรับเบรคเพื่อลดฝุ่น และตรวจสภาพการทำงานของพัดลมดูด	✓		
1.7	อัตราการปรับเบรคเพื่อลดฝุ่น และตรวจสภาพการทำงานของพัดลมดูด	✓		
2	ถังฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)			
2.1	ขอเจดรีจากทางออกของไซโคลนฝุ่นหนักและฝุ่นเบา รวมทั้งท่อจากพัดลมดูดฝุ่น และเข้าระบบทิ้งหมดไปยังเบ็ดเสร็จ	✓		
2.2	สภาพของฝุ่น, การรั่วไหลที่ลิ้นชัก, รอยเชื่อม และหน้าแปลนรอยต่อต่าง ๆ	✓		
2.3	ความแน่นหนาของสกรูยึด และน็อตยึดหน้าแปลนต่าง ๆ	✓		
2.4	ตรวจสภาพและทดสอบการทำงานของลิ้นชักเปิด-ปิดที่ห้องฝุ่นทุกตัว	✓		
3	ฝาปิดห้องไล้กรอง (TOP BOX COVER)			
3.1	ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและการรั่วของฝาปิดห้องไล้กรอง และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓		
4	ระบบทำความสะอาดไล้กรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)			
4.1	ตรวจสอบการทำงานของลิ้นชักเปิด-ปิดของลิ้นชักไล้กรองที่ความถี่ตามตารางที่ 8 แถว	✓		
	ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่	✓		
4.2	ตรวจสอบการรั่วของอากาศที่ระบบคอม, สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด	✓		
	และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓		
4.3	ตรวจสอบการรั่วของชุดลิ้นชักคอมแบบลิ้นชักเปิด-ปิดตาม ตารางทำความสะอาด	✓		
	และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓		
4.4	ตรวจสอบการทำงานของลิ้นชักเปิด-ปิดของลิ้นชักไล้กรอง และตัวจ่ายลมหม้อต้ม	✓		
	พร้อมปรับตั้งความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น	✓		
	("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ	✓		

น.6/9

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งทำหน...	PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งทำหน...	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 2/2	
		S205	หน้า 2 (Remarks)	
การสั่นสะเทือน				
Vertical (แนวตั้ง)	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Horizontal (แนวนอน)	2.1	2.9		
Axial (แนวแกน)	2.3	2.8		
	2.5	2.9		
หมายเหตุ	ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	1.3	1.9		
Horizontal (แนวนอน)	1.6	1.1		
Axial (แนวแกน)	1.8	1.3		
หมายเหตุ	ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
อุณหภูมิ	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พัดลม	59.9	53.7		
มอเตอร์	59.6	58.7		
หมายเหตุ	อุณหภูมิปฏิบัติงานจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 60°C ± 40°C = 72°C			
เสียงรบกวน @ 1 เมตร	82.1	85 dBA		
หมายเหตุ	เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA			
บันทึกการซ่อม	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
	21/6/66		1	
			1	
			1	
		รวม	3	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				จำนวน
				รายการข้อผิดพลาด
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ...	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 21/6/66	ผู้รับรอง	วันที่ 21/6/66
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)	
ผลการตรวจสอบ	✓ ปกติ	✓	21 AUG 2025	PM S205 (ME) (09/06/23)
				(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)



PREVENTIVE MAINTENANCE

พ. 36 125

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด : 14 SEP 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No. S208	Page 1/3
ชุด B.H. เตาย่างแสดง					
1	พื้อมชุด				
1.1	เบร้ง	- ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของเบร้ง			
1.2	เพลเบร้ง, ใบพัด	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าว, สีหรือ และการเสียดสีของเพล			
1.3	บูตขับเคลื่อน, เพลใบพัด	- ตรวจสอบการรื้อชุด, รอยแตกของสายพาน การหย่อนของสายพาน (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.4	สายพาน	- ตรวจสอบการทำงาน โดยดูการสั่นสะเทือนของสายพาน (ถ้าจำเป็น)			
1.5	ใบพัด	- ตรวจสอบสภาพ, การแตกร้าวของรอยเชื่อม และการหลวมตัวของใบพัด			
1.6	เสื่อใบพัด	ฐานเสื่อ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.7	ฝาครอบสายพาน	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรบของฝาครอบ และการหลวมตัวของฝาครอบ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.8	โครงสร้าง + น็อตยึดตัวไป	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าวของรอยเชื่อม การหลวมตัวของน็อตยึดตัวไป (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
การวัดสั่นสะเทือน					
พื้อม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	8.4	4.4			
Horizontal (แนวนอน)	9.4	6.4			
Axial (แนวแกน)	8.6	11.9			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	4.6	8.8			
Horizontal (แนวนอน)	12.9	9.8			
Axial (แนวแกน)	4.8	9.3			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิอุปกรณ์	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)			
พื้อม	57.6	48.0			
มอเตอร์	44.2	36.2			
หมายเหตุ อุณหภูมิอุปกรณ์จะร้อนน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C =°C					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร					
91.8					
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA					

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตาข้างแสด			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด: 14 SEP 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. S208	Page 3/3 หมายเหตุ(Remarks)
3.6 สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)		
	พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)		✓
3.7 ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการเสียดสี		✓
3.8 เพลาสาย	- ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่ขัดกับราง หรือมีเสียงดัง		✓
3.9 รางสาย	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี และรอยแตกร้าวของรอยเชื่อม		✓
3.10 แบร้งค์กรูหัว ท้าย	- ตรวจสอบสภาพฟุ้งเสียงผิดปกติ และตรวจสอบการทำงาน พร้อมอัดจาระบี และแบร้งค์รื้อท้าย		✓
3.11 โครงสร้าง + น็อตทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)		✓
4 ซอปปเปอร์ของ B.H. และมอเตอร์			
4.1 ซอปปเปอร์	- ตรวจสอบสภาพรอยแตกร้าวของโซปเปอร์ตามรอยเชื่อมต่อต่างๆ และการเสียดสี		✓
4.2 ท่อดูด + วาล์วปิด-เปิด	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี การแตกร้าวตามรอยเชื่อมต่อท่อดูด และวาล์วปิด-เปิด, ตรวจสอบสภาพการหลวมตัวของน็อตหัวแป้น (ปรับตึงถ้าจำเป็น) และตรวจสอบการลัดวงจรของวาล์วปิด-เปิด		✓
4.3 ฝาปิดของ B.H. (ด้านบน)	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของฝาปิด และการรั่วซึมของลม (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)		✓
4.4 บันได	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและรอยแตกร้าวของบันไดซึ่งเชื่อม		✓
บันทึกการนิเทศ		วันที่ 12/12/25 ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน 1
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม	1
		รายการอะไหล่ที่ใช้	จำนวน
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....		ผู้รายงาน.....	วันที่ 13/9/25
		เสร็จวันที่ 12/12/25	(Date finished)
ผลการตรวจสอบ ๕ ปกติ		ผู้รับรอง (Certified by)	(Date)

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตาข้างแสด			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด: 14 SEP 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No. S208	Page 2/3 หมายเหตุ(Remarks)
2 ไชยรีวาล์ว B.H.			
2.1 เกียร์มอเตอร์ + แบร้งค์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน,		
	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)		✓
2.2 เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการคดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)		✓
2.3 ชิด	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์		✓
2.4 ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อต		✓
	ต่างๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)		✓
2.5 เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนแตก	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง		✓
2.6 สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)		
	พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)		✓
2.7 ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการเสียดสี		✓
2.8 โรดรีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของแบริ่ง และตรวจสอบการทำงาน ฟังก์ชันเสียงไม่มี		
	เสียงดังผิดปกติ		✓
2.9 แบริ่งโรดรีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพ และตรวจสอบการทำงาน ฟังก์ชันเสียงไม่มีเสียงดังผิดปกติ		✓
2.10 โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)		✓
3 สกรูยึดเฟืองโซ่ได้ B.H.			
3.1 เกียร์มอเตอร์ + แบร้งค์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน,		
	ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)		✓
3.2 เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการคดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)		✓
3.3 ชิด	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์		✓
3.4 ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่างๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)		✓
3.5 เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนแตก	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง		✓

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE					
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งงาน 20 SEP 2023	วันที่ส่งมอบ.....	หน่วยงานเสนอ : ช่างกล	SZ05 0030 ME	R00
รายงาน				M/C TAG No.	Page 2/2
Items				SZ05 .	หมายเหตุ(Remarks)
รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)					
การขึ้นทะเบียน					
พอลม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	0.4	0.3			
Horizontal (แนวนอน)	0.6	0.3			
Axial (แนวแกน)	0.8	0.5			
หมายเหตุ ถ้าการขึ้นทะเบียนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	3.3	2.1			
Horizontal (แนวนอน)	5.3	5.6			
Axial (แนวแกน)	2.4	1.4			
หมายเหตุ ถ้าการขึ้นทะเบียนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิลูกปืน	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)			
พอลม	61.6 °C	49.4 °C			
มอเตอร์	49.8 °C	34.6 °C			
หมายเหตุ อุณหภูมิลูกปืนจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 204.40 + 40 °C					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 48.8 dBA					
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA					
บันทึกการแก้ไข	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH		
	20/9/64		1		
			1		
		รวม	2		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)				จำนวน	
รายการอะไหล่ที่ใช้					
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 20/9/64	ผู้รับรอง	วันที่ 20/9/64	
(Reported by)	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)		

น.6/13



PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งงาน : 21 SEP 2025	หน้างานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No S206 Page 2/2 หมายเหตุ(Remarks)
การแก้ไขข้อบกพร่อง				
พอลิเมอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	0.8	0.5		
Horizontal (แนวนอน)	0.6	0.4		
Axial (แนวแกน)	4.1	0.9		
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	1.5	1.5		
Horizontal (แนวนอน)	1.1	1.3		
Axial (แนวแกน)	0.6	0.6		
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
อุณหภูมิฝุ่น	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พอลิเมอร์	48.6 °C	49.5 °C		
มอเตอร์	50.4 °C	40.6 °C		
หมายเหตุ อุณหภูมิฝุ่นจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 20.4 + 40 = 60.4 °C				
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 48.4 dBA				
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA				
บันทึกการซ่อม	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
	20/9/64		1	
รวม			1	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)			จำนวน	
รายการอะไหล่ที่ใช้				
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....ผู้รายงาน.....เสร็จวันที่ 20/9/64.....วันที่ 20/9/64.....				
(Reported by)			(Certified by)	

1.34/25

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งงาน : 21 SEP 2025	หน้างานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No S206 Page 1/2 หมายเหตุ(Remarks)
1 ตัวเบี่ยงซ้าย (BAGHOUSE UNIT)				
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบี่ยงซ้าย			✓
1.2	ระดับและการวิ่งของน้ำมันในชุดเบี่ยงซ้ายตรง			✓
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโซ่ขับเคลื่อน, เฟือง, (หลังเดินด้วยระยะปี)			✓
1.4	สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อน, จำนวนที่ 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ			✓
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น			✓
1.6	อัตราการเบี่ยงของชุดขับเคลื่อน และตรวจสอบสภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อน			✓
1.7	อัตราการไหลเวียนน้ำมันในชุดขับเคลื่อน			✓
2 ท่อลม (GAS DUCT SYSTEM)				
2.1	ขอบเขตเริ่มจากทางออกของไซโคลอนสู่น้ำมันและฝุ่นเบา รวมทั้งท่อจากชุดขับเคลื่อน และเชื่อมทั้งหมดไปยังเบี่ยงซ้าย			✓
2.2	สภาพของท่อลม, การรั่วไหลที่ถั่ว, รอยเชื่อม และน้ำมันปนเปื้อนรอยต่อต่าง ๆ			✓
2.3	ความแน่นหนาของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
2.4	ตรวจสอบสภาพและการทำงานของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
3 ฝาปิดห้องไส้กรอง (TOP BOX COVER)				
3.1	ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและการวิ่งของฝาปิดห้องไส้กรอง และดำเนินการเชื่อมรอยร้าว			✓
4 ระบบบำบัดอากาศย้อนกลับ (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)				
4.1	ตรวจสอบการทำงานของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
4.2	ตรวจสอบการทำงานของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
4.3	ตรวจสอบการทำงานของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
4.4	ตรวจสอบการทำงานของสายพานและน้ำมันที่หล่อลื่น			✓
พร้อมบันทึกความคืบหน้าให้ผู้ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์นิ้ว และเดินน้ำมันหล่อลื่น ("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ				



พ.35/25

PREVENTIVE MAINTENANCE

Bag House Electric Furnace				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งงานซ่อม : 22 SEP 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างเทคนิค	S207 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No.	S207	หมายเหตุ (Remarks)
1	พัลลุมดูด			
-	ตรวจอัตราเบรคปั๊มพัลลุมดูด 2 จุด พร้อมทั้งสังเกตพฤติกรรมการสั่นสะเทือน		✓	
-	ตรวจการทำงานของพัลลุมดูด - สายพานขับเคลื่อนก่อนไปหรือไม่		✓	
-	การหลวมตัวของเบรค - โครงสร้างทั่วไป		✓	
การสั่นสะเทือน				
พัลลุม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	4.3	2.9		
Horizontal (แนวนอน)	2.4	1.3		
Axial (แนวแกน)	1.9	1.8		
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	2.1	2.5		
Horizontal (แนวนอน)	2.3	2.0		
Axial (แนวแกน)	1.8	2.4		
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
อุณหภูมิจุดป็น	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พัลลุม	56.6 °C	45.4 °C		
มอเตอร์	53.6 °C	51.8 °C		
หมายเหตุ อุณหภูมิจุดป็นจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C - 90.4 °C = 49.6 °C				
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 86.5 dB(A)				
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dB(A)				

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

Bag House Electric Furnace				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ส่งงานซ่อม : 22 SEP 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างเทคนิค	S207 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MIC TAG No.	S207	หมายเหตุ (Remarks)
2	ชุดโรตารีตัว 1 - 2 - 3			
-	การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	
-	สภาพของรีด - แกนรีด		✓	
-	ตรวจสอบสภาพความตึงของโซ่ - ฝาครอบโซ่ พร้อมหล่อลื่นด้วยจาระบี		✓	
3	สอไปเปอร์			
-	ตรวจสอบสภาพโดยรวมของสอไปเปอร์ที่เก็บฝุ่นทุกจุด - การผูกมัด - การรั่วทั่ว ๆ ไป			
-	การเชื่อมต่อของโครงสร้าง		✓	
-	ตรวจสอบสภาพของท่อฝุ่นทั่ว ๆ ไป การผูกมัด - การรั่วที่จุดต่อต่าง ๆ ท่อเป่าลมทุกจุด		✓	
-	สภาพของฝาครอบถังฝุ่น		✓	
-	ตรวจสอบและบำรุงรักษาชุดความถี่ที่ไปยังชุดควบคุม		✓	
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่ 22/9/25	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
				1
				1
			รวม	2
บันทึกการปฏิบัติงานเพิ่มเติม		รายการอะไหล่ที่ใช้		
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 22/9/25	วันที่ 22/9/25
ผลการตรวจสอบ		(Reported by) ๘ ปกติ	(Certified by) ๘๖๖๖	(Date) 22/9/25



PREVENTIVE MAINTENANCE

พ. 39125

SCRUBBER MACHIN (ETC#1, 2, 3)						
PM PERIOD 3 MONTHS		วันที่.....	05 OCT 2025	หน้างานซ่อม : ช่างกล		R01
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/C TAG No.	Page 2/3	หมายเหตุ(Remarks)
				S410		
	เพลาคัดลม + คัปเด็ง					
	-การหลวมตัวของเพลาคัดลม การสั่นไหว การกัดกร่อน และการฉีกขาดของเพลาคัดลม			ø		
	-ตรวจสอบสภาพ การทำงานและเสียงผิดปกติของคัปเด็ง			ø		
	บูชชั่นเพลาคัดลม + บูชชั่นมอเตอร์ + สายพาน + สกรูของสายพาน					
	-ตรวจสอบสภาพ การสั่นไหว การรั่วซึม และความตึงของสายพาน (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			ø		
	-สายพาน -ตรวจสอบการสึกหรบของสายพาน, การหย่อนตัว, เชื้อสิ่งสกปรกของสายพาน (ห้ามใช้น้ำมันในการเช็ดสายพาน)			ø		
	-ฐานพัดลม -ตรวจสอบน็อต, สลักให้แน่น			ø		
	-เสื่อพัดลม -ตรวจสอบการกัดกร่อน รอยร้าว, รอยบุบเสียหาย, สนิม ของเสื่อพัดลม			ø		
	การสั่นสะเทือน					
	พัดลม	ด้านหน้า (ฝั่ง Pulley) (mm/s)	ด้านหลัง (ฝั่งพัดลม) (mm/s)			
	Vertical (แนวตั้ง)	2.9	2.1			
	Horizontal (แนวนอน)	3.4	3.3			
	Axial (แนวแกน)	1.5	1.3			
	หมายเหตุ: ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
	มอเตอร์	ด้านหน้า (ฝั่ง Pulley) (mm/s)	ด้านหลัง (ฝั่งพัดลมระบายความร้อน) (mm/s)			
	Vertical (แนวตั้ง)	2.2	2.0			
	Horizontal (แนวนอน)	3.9	3.1			
	Axial (แนวแกน)	1.1	1.2			
	หมายเหตุ: ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					

SCRUBBER MACHIN (ETC#1, 2, 3)				
PM PERIOD 3 MONTHS	วันที่ 05 OCT 2025	หน้างานซ่อม : ช่างกล	S410 0090 ME	R01
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.	Page 1/3
			S410	หมายเหตุ(Remarks)
1	ปั๊มน้ำ			
	- เบริ่ง - ฟังเสียงเบร้ง ตรวจจับอุณหภูมิ (ไม่ควรเกิน 80 °C)		✓	
	- Packing - ตรวจสอบการรั่วของ packing พร้อมขันน๊อต		✓	
	- บล็อกค้อนฐาน + ฐานป้อนน้ำ - ตรวจสอบการสั่นสะเทือน, อุณหภูมิของค้อน, ระดับฐานป้อน		✓	
	- เกรวค้อนค้อนน้ำ - ตรวจสอบการรั่วซึม เกรวค้อนค้อน (ความดันประมาณ 1.2-1.5 barg) แรงดันน้ำจะต้องไม่เกิน 2 barg		✓	
	- เกียร์ - ตรวจสอบรอยแตก รอยร้าวของเกียร์		✓	
	- ไส้กรอง - ตรวจสอบการอุดตันของไส้กรองก่อนเข้าปั๊ม		✓	
	- มอเตอร์ (ไฟฟ้า) - ตรวจสอบเสียงผิดปกติ และอุณหภูมิ		✓	
2	ระบบท่อน้ำ (PVC)			
	- ท่อน้ำ - ตรวจสอบสภาพท่อน้ำไปจนถึงท่อน้ำ การรั่วซึม, รอยแตก, การกัดกร่อน		✓	
	- วาล์วน้ำ - ตรวจสอบการรั่วซึมที่วาล์วน้ำ		✓	
	- ข้อต่อ - ตรวจสอบการรั่วซึมที่ข้อต่อ, จุดเชื่อม, instrument		✓	
	- โครงสร้างรองรับ - ตรวจสอบโครงสร้างรองรับท่อน้ำ ว่ามีการกัดกร่อนที่เสียหายด้านใดหรือไม่		✓	
3	พัดลม			
	เบร้ง + เบริ่ง เส้าสักรั้ว			
	- ตรวจสอบการทำงานจากการฟังเสียง ถ้ามีเสียงผิดปกติให้ปิดเครื่องเบร้ง ทั้ง 2 ตัว เพื่อตรวจสอบ สภาพเบร้งและปรับตั้งช่องว่างในเบร้งที่ระหว่างเบร้งคัปเด็งกับ เบริ่งเบร้ง และคัปเด็ง		✓	
	- ตรวจสอบสภาพ การทำงาน สิ่งแปลกปลอม การกัดกร่อน ขั้วเบร้งและการสึกหรบ รานเบร้งที่รั่วซึมของน้ำมัน		✓	
	- ตรวจสอบสภาพ การหลวมตัวของน็อตคัปเด็งเบร้ง		✓	
	เชื้อเพลิง + ใบพัด			
	- ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดฝุ่นที่ติดใบพัด การรั่วซึม ขั้วเบร้ง การสึกหรบ การหลวมตัวของเบร้ง การทำงาน		✓	
	ความสมดุล ถ้าไม่สมดุล ให้วัดจุดสมดุลทั้ง และตรวจสอบสภาพใบพัด, ตรวจสอบแนวเบร้ง พร้อมกางใบพัด		✓	

05-2025

บริษัท ไทยแลนด์สมอลติงแอนด์รีไฟนิง จำกัด
80 หมู่ 8 อ. สักกิดาษ ท. วิจิตร อ. เมือง จ. อุทัย



Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.
80 MOO 8, SAKKIDASA T. VICHIT, MUANG PHUKET

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เตาอย่างแสดง

พ.ศ. 2565

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No. S208	Page 1/3	หมายเหตุ(Remarks)
ชุด B.H. เตาอย่างแสดง				
1	พร้อมชุด			
1.1	เบร้ง			
1.1	- ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงาน ฟันเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของเบร้ง			
1.2	เพลสเบร้ง, ใบพัด			
1.2	- ตรวจสอบสภาพการคล่องของเพลส			
1.3	มอเตอร์, เฟลาใบพัด			
1.3	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าว, เสี่ยง และการเคลื่อนตัวของสลัก			
1.4	สายพาน			
1.4	- ตรวจสอบการชำรุด, รอยแตกของสายพาน การหย่อนของสายพาน (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.5	ใบพัด			
1.5	- ตรวจสอบการทำงาน โดยดูการสั่นสะเทือนของใบพัดทั้งชุด (ถ่วงถ่วงเป็น)			
1.6	เลื้อใบพัด			
1.6	- ตรวจสอบสภาพ, การแตกร้าวของรอยเชื่อม และการหลวมตัวของน็อตยึดฐานล้อ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.7	ฝาครอบสายพาน			
1.7	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของฝาครอบ และการหลวมตัวของฝาครอบ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
1.8	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป			
1.8	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าวของรอยเชื่อม การหลวมตัวของน็อตยึดต่างๆ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)			
การสั่นสะเทือน				
Vertical (แนวตั้ง)	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Horizontal (แนวนอน)	1.9	3.8		
Axial (แนวแกน)	3.3	3.9		
หมายเหตุ	ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	4.1	3.6		
Horizontal (แนวนอน)	4.3	3.8		
Axial (แนวแกน)	4.5	3.9		
หมายเหตุ	ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
อุณหภูมิ	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พัดลม	56.7	61.5		
มอเตอร์	68.3	62.7		
หมายเหตุ	อุณหภูมิจะน้อยกว่าหรือเท่ากับ Ambient + 40 °C = 85 °C			
เขียนรวม @ 1 เมตร	85-0	85-0		
หมายเหตุ	เขียนรวมต้องไม่เกิน 85 dBA			

น.6/17

PREVENTIVE MAINTENANCE

SCRUBBER MACHIN (ETCH#1, 2, 3)

05 OCT 2025

หน่วยงานซ่อม : ช่างกล

S410 0090 ME

รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No. S410	Page 3/3	หมายเหตุ(Remarks)
อุณหภูมิ				
พัดลม	ด้านหน้า (ฝั่ง Pulley) (°C)	ด้านหลัง (°C)		
พัดลม	55.2	46.8		
มอเตอร์	54.4	48.1		
หมายเหตุ	อุณหภูมิจะน้อยกว่าหรือเท่ากับ Ambient + 40 °C = 85 °C			
เขียนรวม @ 1 เมตร	48.8	48.8		
หมายเหตุ	เขียนรวมต้องไม่เกิน 85 dBA			
ระบบท่อ				
- ชุดเชื่อมต่อ	- ตรวจสอบ ชุดเชื่อมต่อ ทำความสะอาดและทำความสะอาด เชื่อม น็อตต้องแน่น			
- ชุดเชื่อมต่อ	- ตรวจสอบสภาพ โดยรอบ ของชุดเชื่อมต่อ, การสึกกร่อน, การฉีกขาด, การฉีกขาด			
- ท่อ	- ตรวจสอบสภาพทั่ว ไปของท่อ, การรั่วซึม			
- โครงสร้างรับ	- ตรวจสอบโครงสร้างรับน้ำหนักท่อ, วัสดุท่อ, วัสดุการยึดเหนี่ยวท่อหรือไม่			
ถังบำบัด				
- เปิดช่องเพื่อตรวจสอบระดับของ ของเหลวที่ถังบำบัด (ช่องนี้จะต้องปิดเสมอ จะต้องมีคนทำงาน) และทำความสะอาดถังเป็น				
- ตรวจสอบระดับของถังบำบัด ให้ดูระดับที่กำหนด				
- เปิดช่องถังบำบัด เพื่อตรวจสอบ หรือตรวจสอบของถังบำบัด				
- ตรวจสอบถังบำบัด จะต้องมี 4 Bag หากเกิน ให้ทำการล้าง				
บันทึกการซ่อม	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน	
	5/10/25		1	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม	3	
ผู้รายงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง	
		5/10/25		
ผลการตรวจซ่อม	0 ปกติ X ผิดปกติ	05 OCT 2025	S410 (ME) (07/05/25)	

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด: 1.3 OCT 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		S208 0030 ME	R03
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 3/3	หมายเหตุ(Remarks)	
3.6	สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) หรือทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)		✓			
3.7	ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการเสียดสี		✓			
3.8	เพลาขับ	- ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่เบียดกัน หรือมีเสียงดัง		✓			
3.9	รางสกรู	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี และรอยแตกร้าวของรอยเชื่อม		✓			
3.10	เบร้งสกรูหัวท้าย	- ตรวจสอบสภาพเพ่งเสียงผิดปกติ และตรวจสอบการทำงาน หรืออัตราหับ และเบร้งหัวท้าย		✓			
3.11	โครงสร้าง + น็อตหัวไป	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)		✓			
4	อุปกรณ์ของ B.H. และท่อดูด						
4.1	สอปเปอร์	- ตรวจสอบสภาพรอยแตกร้าวของสอปเปอร์ตามรอยเชื่อมต่อต่างๆ และการเสียดสี		✓			
4.2	ท่อดูด + วาล์วปิด-เปิด	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี การแตกร้าวตามรอยเชื่อมต่อของท่อดูด และวาล์วปิด-เปิด, ตรวจสอบสภาพการหลวมตัวของน็อตหน้าแปลน (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) และ ตรวจสอบการปิดของวาล์วปิด-เปิด		✓			
4.3	ฝาปิดของ B.H. (ด้านบน)	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของฝาปิด และการรั่วซึมของลม (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)		✓			
4.4	บันได	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและรอยแตกร้าวของรอยเชื่อมต่อของบันไดขั้นขึ้น		✓			
บันทึกการนัดหมาย		วันที่ 12/10/68	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน			
				1			
				1			
				1			
				3			
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายละเอียด		รวม			
				จำนวน			
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....		ผู้รายงาน.....	เสร็จวันที่ 12/10/68	ผู้รับรอง.....	วันที่ 12/10/68		
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)	(Date)		
ผลการตรวจสอบ ๕ ปกติ		๕ ผิดปกติ		13 OCT 2025			

PREVENTIVE MAINTENANCE

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด: 1.3 OCT 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		S208 0030 ME	R03
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		MIC TAG No.	Page 2/3	หมายเหตุ(Remarks)	
2	โรตารีรีลล์ B.H.						
2.1	เกียร์มอเตอร์ + เบร้ง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)		✓			
2.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการคดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)		✓			
2.3	ซีด	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์		✓			
2.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อต		✓			
		ต่างๆ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)		✓			
2.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสแลก	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง		✓			
2.6	สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)		✓			
2.7	ฝาครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการเสียดสี		✓			
2.8	โรตารีรีลล์	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของสาย และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียง ไม่มีเสียงดังผิดปกติ		✓			
		เสียงดังผิดปกติ		✓			
2.9	เบร้งโรตารีรีลล์	- ตรวจสอบสภาพ และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียง ไม่มีเสียงดังผิดปกติ		✓			
2.10	โครงสร้าง + น็อตยึดหัวไป	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)		✓			
3	สกรูล้างเส้นฝุ่นใต้ B.H.						
3.1	เกียร์มอเตอร์ + เบร้ง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เติมน้ำมัน ("Shell" Omala 320)		✓			
3.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการคดของเพลา (ไม่ได้ศูนย์)		✓			
3.3	ซีด	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์		✓			
3.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่างๆ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)		✓			
3.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสแลก	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง		✓			



PREVENTIVE MAINTENANCE

หน้า 15

BAGHOUSE					
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด 2.0 OCT 2025		หน้างานซ่อม : ซ้ำปกติ	
รายการ		รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		S205 0030 ME	R00
Items				M/C TAG No.	Page 1/2
				S205	หมายเหตุ(Remarks)
1	ตัวเบี่ยงเบน (BAGHOUSE UNIT)				
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบี่ยงเบน			✓	
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำมันในชุดขับเคลื่อนตัวรับสาร			✓	
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโรตารีวาล์ว, เฟือง, (หล่อขึ้นด้วยโลหะ)			✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อน, จำนวนทั้ง 2 ตัว การสั่นสะเทือน, พังเสียงผิดปกติ			✓	
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น			✓	
1.6	อัตราการไหลของพัดลมดูด และตรวจสภาพการทำงานของพัดลมดูด			✓	
1.7	อัตราการไหลของน้ำมันจากชุดขับเคลื่อน			✓	
2	ท่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)				
2.1	ขอบเขตการรั่วจากทางออกของไซโคลอนฝุ่นและฝุ่นเบา รวมทั้งจากพัดลมดูดฝุ่น และจำนวนทั้งหมดไปยังเบี่ยงเบน			✓	
2.2	สภาพของท่อฝุ่น, การรั่วไหลที่ลำตัวท่อ, รอยเชื่อม และหน้าแปลนรอยต่อต่าง ๆ			✓	
2.3	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และน็อตที่หน้าแปลนต่าง ๆ			✓	
2.4	ตรวจสอบสภาพและทดสอบการทำงานของวาล์วเปิดปิดที่ท่อฝุ่นทุกตัว			✓	
3	ฝักปิดหุ้มถังกรอง (TOP BOX COVER)				
3.1	ตรวจสอบสภาพการเชื่อมต่อและการรั่วของฝาปิดห้อง ไซกรอง และดำเนินการเชื่อมต่อหากพบจุดรั่ว			✓	
4	ระบบทำความสะอาดถังกรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)				
4.1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม และฟังเสียงผิดปกติของวาล์วเปิดปิดทำความสะอาดถังกรองทั้ง 8 แถว ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่			✓	
4.2	ตรวจสอบการรั่วของลมอัดที่กระบอกลม สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด และดำเนินการเชื่อมต่อหากพบจุดรั่ว			✓	
4.3	ตรวจสอบการรั่วของชุดขับเคลื่อนของแกนวาล์วเปิดปิด ทำความสะอาดถังกรอง และดำเนินการเชื่อมต่อหากพบจุดรั่ว			✓	
4.4	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม และสภาพของถังกรอง, ตัวปรับความดัน และตัวจ่ายน้ำมันหล่อลื่น พร้อมปรับความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น ("SHELL", RIMULA 15W-40) ให้เรียบร้อย			✓	

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

BAGHOUSE						
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด 2.0 OCT 2025		หน่วยงานซ่อม : ซ้ำปกติ		S205 0030 ME
R00						
Page 2/2						
M/C TAG No						
S205						
หมายเหตุ(Remarks)						
รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)						
การขึ้นเสถียร						
พัดลม		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)		0.9	0.8			
Horizontal (แนวนอน)		1.0	0.9			
Axial (แนวแกน)		1.3	1.1			
หมายเหตุ ค่าการขึ้นเสถียรต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s						
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)		3.4	2.8			
Horizontal (แนวนอน)		1.3	1.4			
Axial (แนวแกน)		0.9	0.9			
หมายเหตุ ค่าการขึ้นเสถียรต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s						
อุณหภูมิจุดขึ้น		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)			
พัดลม		56.8 °C	50.8 °C			
มอเตอร์		50.4 °C	41.9 °C			
หมายเหตุ อุณหภูมิจุดขึ้นจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 56.2 °C + 40 °C = 96.2 °C						
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		44.9 dBA				
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA						
บันทึกการนัดหมาย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH		
		19/10/64		1		
				1		
				1		
			รวม	3		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้				
ผู้รายงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 19/10/64	ผู้รับรอง	วันที่ 18/10/25	
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)		

PM S205 (ME) (09/09/23)

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

18 OCT 2025

✓

16/19



PREVENTIVE MAINTENANCE

หน้า 25

BAGHOUSE				S206 0030 ME		R00
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด : 2.0 OCT 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		
รายการ		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.	S206	Page 1/2
Items						หมายเหตุ(Remarks)
1		ตัวเบียดยาสี (BAGHOUSE UNIT)				
1.1		สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนสายได้เบียดยาสี				✓
1.2		ระดับและการรั่วของน้ำมันในชุดขับเคลื่อนสายได้เบียดยาสี				✓
1.3		สภาพและความถี่ของโรตารีวาล์ว, เฟือง, (หลังสิ้นด้วยจาระบี)				✓
1.4		สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อนสายได้เบียดยาสี, พังเสียงผิดปกติ				✓
1.5		สภาพและความถี่ของสายพานทุกเส้น				✓
1.6		อัตราการวิ่งแรงผลักดันชุด และตรวจสอบสภาพการทำงานของการขับเคลื่อน				✓
1.7		อัตราการวิ่งหลังสิ้นสายพานสายเบียดยาสี				✓
2		ท่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)				
2.1		ขอบเขตรั่วซึมจากการออกของไซโคลอนฝุ่นและฝุ่นเบา รวมทั้งการทำความสะอาด				✓
2.2		สภาพของท่อฝุ่น, การรั่วไหลที่ลิ้นชักท่อ, รอยเชื่อม และหน้าแปลนรอยต่อต่าง ๆ				✓
2.3		ความแน่นหนาของสลักเกลียว และน็อตยึดหน้าแปลนต่าง ๆ				✓
2.4		ตรวจสอบสภาพการทำงานของตัวเปิดปิดที่ห้องฝุ่นทุกตัว				✓
3		ฝาปิดห้องใส่กรอง (TOP BOX COVER)				
3.1		ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและการรั่วซึมของฝาปิดห้องใส่กรอง และดำเนินการทำความสะอาด				✓
4		ระบบทำความสะอาดอากาศ (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)				
4.1		ตรวจสอบการทำงาน และฟังเสียงผิดปกติของวาล์วเปิด-ปิดลมทำความสะอาดกรองทั้ง 8 แถว				✓
		ว่าทำงานครบ และเปิดชุด หรือปิดชุดหรือไม่				✓
4.2		ตรวจสอบการรั่วของลมอัดที่ระบบกลั่น, สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด				✓
		และดำเนินการทำความสะอาดชุด				✓
4.3		ตรวจสอบการรั่วของชุดรีดแรงกดอากาศวาล์วเปิด-ปิดลม ทำความสะอาดชุดกรอง				✓
		และดำเนินการทำความสะอาดชุด				✓
4.4		ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของกรอง, ตัวรับความดัน และตัวจ่ายน้ำมันหล่อลื่น				✓
		หรือปรับความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น				✓
		("SHELL", RIMULA 15W-40) ให้ด้วย				✓

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

BAGHOUSE				S206 0030 ME		R00
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด : 2.0 OCT 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		
รายการ		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.	S206	Page 2/2
Items						หมายเหตุ(Remarks)
การสั่นสะเทือน						
พัดลม		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)		1.3	1.1			
Horizontal (แนวนอน)		1.4	1.2			
Axial (แนวแกน)		1.6	1.4			
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)		1.5	1.6			
Horizontal (แนวนอน)		2.1	3.9			
Axial (แนวแกน)		0.9	0.6			
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
อุณหภูมิอากาศ		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)			
พัดลม		49.4 °C	44.4 °C			
มอเตอร์		55.8 °C	43.6 °C			
หมายเหตุ		อุณหภูมิอากาศจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ $A_{lim} + 40^{\circ}C = 71^{\circ}C$				
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		52.2 dBA				
หมายเหตุ		เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA				
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH		
		16/10/66		1		
				1		
				1		
				2		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม				จำนวน
		รายการอะไหล่ที่ใช้				
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง	วันที่	
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by)	18/10/25	
ผลการตรวจสอบ		๐ ปกติ	๕ ผิดปกติ			

PM S206 (ME) (09/06/23)

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

18 OCT 2025

X

18 OCT 2025

๐ ปกติ

๕ ผิดปกติ

ผลการตรวจสอบ

๐ ปกติ

๕ ผิดปกติ

๑๕๐๐๖๒๒๑

PREVENTIVE MAINTENANCE

บริษัท ไทยแลนเดสเมตลิ่งแอนด์รีไฟน์ จำกัด

Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.

80 Moo 8, Sakdidej Rd., T. Vichit, Muang Phuket



80 หมู่ 8 ถ. ศักดิ์เดช ต. วิจิต อ. เมือง จ.ภูเก็ต

PREVENTIVE MAINTENANCE

พ45/๒5

B.H. เตาอย่างแสดง				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด.....	12 NOV 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			M/CTAG No.
				S208
หมายเหตุ(Remarks)				
2	โรตารีวาล์ว B.H.			
2.1	เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง - ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เดิมถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)			✓
2.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์ - ตรวจสอบการคดของเพลลา (ไม่ได้ศูนย์)			✓
2.3	ซีล - ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์			✓
2.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์ - ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่าง ๆ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)			✓
2.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสเกล - ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง			✓
2.6	สายโซ่ - ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)			✓
2.7	ฝาครอบโซ่ - ตรวจสอบการชำรุดและการเสียหาย			✓
2.8	โรตารีวาล์ว - ตรวจสอบสภาพการเสียหายของเสื้อ และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียงไม่มีเสียงผิดปกติ			✓
2.9	แบร์ริงโรตารีวาล์ว - ตรวจสอบสภาพ และตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียงไม่มีเสียงดังผิดปกติ			✓
2.10	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป - ตรวจสอบสภาพการเสียหาย, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)			✓
3	สกรูล่าเสียงฝุ่นใต้ B.H.			
3.1	เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง - ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เดิมถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)			✓
3.2	เพลาเกียร์บ็อกซ์ - ตรวจสอบการคดของเพลลา (ไม่ได้ศูนย์)			✓
3.3	ซีล - ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์			✓
3.4	ฐาน เกียร์มอเตอร์ - ตรวจสอบการแตกร้าวของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่าง ๆ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น)			✓
3.5	เฟืองโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสเกล - ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง			✓

B.H. เตาอย่างแสดง				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด.....	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/CTAG No.	Page 1/3
			S208	หมายเหตุ (Remarks)
ชุด B.H. เตาอย่างแสดง				
1	พัดลมดูด			
1.1	แบร์ริง			
	- ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงาน ฟังเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของแบร์ริง		✓	
1.2	เพลาแบร์ริง, ใบพัด			
1.3	ผู้ส่งมอเตอร์, เพลาใบพัด			
1.4	สายพาน			
	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ, รอยแตกของสายพาน การหย่อนของสายพาน (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		✓	
1.5	ใบพัด			
1.6	เสื้อใบพัด			
	- ตรวจสอบสภาพ, การแตกร้าวของรอยเชื่อม และการหลวมตัวของน็อตยึดฐานเสื้อ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		✓	
1.7	ฝาครอบสายพาน			
	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของฝาครอบ และการหลวมตัวของฝาครอบ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		✓	
1.8	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป			
	- ตรวจสอบสภาพการแตกร้าวของรอยเชื่อม การหลวมตัวของน็อตยึดต่างๆ (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)		✓	
การสั่นสะเทือน				
พัดลม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช่ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	๑.๕	16.1		
Horizontal (แนวนอน)	๑.1	๑.๕		
Axial (แนวแกน)	18.2	19.๕		
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช่ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	๑.๖	๑.๖		
Horizontal (แนวนอน)	14.1	11.๕		
Axial (แนวแกน)	๑.๑	10.๖		
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 2 mm/s				
อุณหภูมิอุปกรณ์	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช่ด้านซ้าย) (°C)		
พัดลม	4๕.๖ °C	5๕.1 °C		
มอเตอร์	44.๑ °C	39.8 °C		
หมายเหตุ อุณหภูมิอุปกรณ์จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = °C				
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 93.3 dBA				
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA				



PREVENTIVE MAINTENANCE

576/57M

BAGHOUSE			
PM PERIOD : 1 MONTHS	17 NOV 2025	หน้างานซ่อม : ช่างภ	S205 0030 ME
รายการ	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No	Page 1/2
Items		S205	หมายเหตุ(Remarks)
1	ตัวยูนิทเฮาส์ (BAGHOUSE UNIT)		
1.1	สภาพการทำงานของชุดดูดฝุ่นได้ปกติ	✓	
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำมันในชุดเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน	✓	
1.3	สภาพและความตึงของโซ่ขับโรตารีวาล์ว, เฟือง, (เกียร์และตัวจาระบี)	✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดพัดลมดูดฝุ่น, จักรกลทั้ง 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟันเสียงผิดปกติ	✓	
1.5	สภาพและความตึงของสายพานทุกเส้น	✓	
1.6	อัตราและปริมาณเบรคที่ลมดูด และตรวจสอบการทำงานของพัดลมดูด	✓	
1.7	อัตราและปริมาณที่ลมดูดฝุ่น, รอยเชื่อม และน้ำมันเปลี่ยนรอยต่อต่าง ๆ	✓	
2	บ่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)		
2.1	ขอบเขตและปริมาณของท่อไอเสียจากพัดลมดูดฝุ่น	✓	
2.2	และจำนวนท่อไอเสียที่ผิดปกติ	✓	
2.3	สภาพของท่อฝุ่น, การรั่วไหลที่สวิตช์, รอยเชื่อม และน้ำมันเปลี่ยนรอยต่อต่าง ๆ	✓	
2.4	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และน็อตยึดหน้าแปลนต่าง ๆ	✓	
3	ฝาปิดห้องไส้กรอง (TOP BOX COVER)		
3.1	ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและการรั่วของฝาปิดห้องไส้กรอง และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓	
4	ระบบทำความสะอาดไส้กรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)		
4.1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม และฟังเสียงผิดปกติของวาล์วปิด-เปิดที่ท่อฝุ่นทุกตัว	✓	
4.2	ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่	✓	
4.3	ตรวจสอบการรั่วของลมอัดที่กระบอกลม สายลม และอุปกรณ์ที่ทำความสะอาด	✓	
4.4	และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓	
4.5	ตรวจสอบการรั่วของชุดลิ้นประตอมอเตอร์วาล์วเปิด-ปิดลม ทำความสะอาดอุปกรณ์	✓	
4.6	และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว	✓	
4.7	ตรวจสอบการทำงานของสายลม และสภาพของกรอง, ตัวปรับความดัน และตัวจ่ายน้ำมันหล่อลื่น	✓	
4.8	พร้อมปรับตั้งความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น	✓	
4.9	("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ให้ระดับ	✓	

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เต๋าย่างเสถก

B.H. เตาอย่างแสดง			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด.....	หน่วยงานชื่อ : ช่างกล	S208 0030 ME R03
สถานะ Icons	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	MCTAG No.	Page 3/3
		S208	หมายเหตุ(Remarks)
3.6	สายโซ่		
	- ตรวจสอบการรีด, การสึกหรอ และความแข็งแรงของโซ่ (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) หรือทำการหล่อลิ้น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)	✓	
3.7	ฝาครอบโซ่		
	- ตรวจสอบการรีดและการเสียดสี	✓	
3.8	เพลตสกรู		
	- ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่เบียดกับราง หรือมีเสียงดัง	✓	
3.9	รางสกรู		
	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี และรอยแตกร้าวของรอยเชื่อม	✓	
3.10	เบร้งสกรูหัวท้าย		
	- ตรวจสอบสภาพฟังก์ชันดีดปกติ และตรวจสอบการทำงาน พร้อมอัดจารบี และเบร้งหัวท้าย	✓	
3.11	โครงสร้าง + น็อตทั่วไป		
	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าว และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
4	ดอปร้อร์ของ B.H. และท่อดูด		
4.1	ดอปร้อร์		
	- ตรวจสอบสภาพรอยแตกร้าวของดอปร้อร์ตามรอยเชื่อมต่อต่างๆ และการเสียดสี	✓	
4.2	ท่อดูด + วาล์วปิด-เปิด		
	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสี, การแตกร้าวตามรอยเชื่อมต่อของท่อดูด และวาล์วปิด-เปิด, ตรวจสอบสภาพการหลวมตัวของน็อตหัวนั้นแปลน (ปรับแต่งถ้าจำเป็น) และตรวจสอบการตรึงตัวของวาล์วปิด-เปิด	✓	
4.3	ฝาปิดของ B.H. (ด้านบน)		
	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของฝาปิด และการร้าวร้าวของนม (ปรับแต่งเมื่อจำเป็น)	✓	
4.4	บันได		
	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีและรอยแตกร้าวของเรื่อของบันไดขั้นบันได	✓	
บันทึกการนัดหมาย		วันที่ 12/11/64	ผู้ปฏิบัติงาน
			จำนวน 1 1 1
		รวม 3	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้	
		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....	ผู้รายงาน.....	เสร็จวันที่ 12/11/64	ผู้รับรอง 12/11/64
(Reported by)	(Date finished)	(Date)	(Certified by)

PM S208 (ME) (09/06/23)

12 NOV 2025

๘ ผิดปกติ

๕ ปกติ

ผลการตรวจสอบ

--

Q

--

107

A 15W-40) (M 1913291)

("SHELL", RIMULA

3

025014155

บริษัท ไทยแลนด์สมอลต์เมตลิ่งคอปอเรชั่น จำกัด
80 หมู่ 8 อ. สักกิดุข จ. วิเศษ อ. เมือง อ. อุทัย



Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.
80 MOO 8, SAKKIDUKH RD., T. VICHIT, MUANG PHUKET

PREVENTIVE MAINTENANCE

หน้า 5 / 15

BAGHOUSE				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			
	M/C TAG No.	Page 1/2	หมายเหตุ(remark)	
1	ขั้วเบี่ยงเบน (BAGHOUSE UNIT)			
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบี่ยงเบน		✓	
1.2	ระดับและการร่อนของน้ำมันในชุดเบี่ยงเบน		✓	
1.3	สภาพและความแข็งแรงของชุดขับเคลื่อน (มอเตอร์)		✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดขับเคลื่อน, จำนวน 2 ตัว การสั่นสะเทือน, เสียงผิดปกติ		✓	
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น		✓	
1.6	อัตราการเบี่ยงเบนของสายพานทุกเส้น และตรวจสภาพการทำงาน		✓	
1.7	อัตราการเบี่ยงเบนของสายพานทุกเส้น		✓	
2	ท่อลม (GAS DUCT SYSTEM)			
2.1	ขอบเขตเริ่มจากทางออกของไซโคลนฝุ่นและฝุ่นรวมทั้งหมดจากชุดฝุ่น		✓	
2.2	และจำนวนทั้งหมดไปยังเบี่ยงเบน		✓	
2.3	สภาพของท่อลม, การรั่วที่ถังหัว, รอยเชื่อม และให้เปลี่ยนท่อลมต่าง ๆ		✓	
2.4	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และให้ขันแน่นตามค่าที่กำหนด		✓	
3	ฝาปิดห้องไส้กรอง (TOP BOX COVER)			
3.1	ตรวจสอบสภาพการสึกหรบและการรั่วของไส้กรอง และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว		✓	
4	ระบบทำความสะอาดไส้กรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)			
4.1	ตรวจสอบการทำงานของระบบทำความสะอาดไส้กรอง และทำความสะอาดไส้กรองทั้ง 8 แถว		✓	
4.2	ว่าทำงานครบ และเปิดชุด หรือปิดชุดหรือไม่		✓	
4.3	ตรวจสอบการทำงานของชุดทำความสะอาดไส้กรอง และทำความสะอาดไส้กรอง		✓	
4.4	และดำเนินการซ่อมหากพบจุดรั่ว		✓	
4.5	ตรวจสอบการทำงานของสภาพของกรอง, หัวปรับความดัน และตัวจ่ายน้ำมันหล่อลื่น		✓	
4.6	พร้อมปรับตั้งความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น		✓	
4.7	("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ		✓	

(ระยะเวลา 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S205 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)			
	M/C TAG No.	Page 2/2	หมายเหตุ(remark)	
1	มอเตอร์			
1.1	มอเตอร์			
1.2	มอเตอร์			
1.3	มอเตอร์			
1.4	มอเตอร์			
1.5	มอเตอร์			
1.6	มอเตอร์			
1.7	มอเตอร์			
1.8	มอเตอร์			
1.9	มอเตอร์			
1.10	มอเตอร์			
1.11	มอเตอร์			
1.12	มอเตอร์			
1.13	มอเตอร์			
1.14	มอเตอร์			
1.15	มอเตอร์			
1.16	มอเตอร์			
1.17	มอเตอร์			
1.18	มอเตอร์			
1.19	มอเตอร์			
1.20	มอเตอร์			
1.21	มอเตอร์			
1.22	มอเตอร์			
1.23	มอเตอร์			
1.24	มอเตอร์			
1.25	มอเตอร์			
1.26	มอเตอร์			
1.27	มอเตอร์			
1.28	มอเตอร์			
1.29	มอเตอร์			
1.30	มอเตอร์			
1.31	มอเตอร์			
1.32	มอเตอร์			
1.33	มอเตอร์			
1.34	มอเตอร์			
1.35	มอเตอร์			
1.36	มอเตอร์			
1.37	มอเตอร์			
1.38	มอเตอร์			
1.39	มอเตอร์			
1.40	มอเตอร์			
1.41	มอเตอร์			
1.42	มอเตอร์			
1.43	มอเตอร์			
1.44	มอเตอร์			
1.45	มอเตอร์			
1.46	มอเตอร์			
1.47	มอเตอร์			
1.48	มอเตอร์			
1.49	มอเตอร์			
1.50	มอเตอร์			
1.51	มอเตอร์			
1.52	มอเตอร์			
1.53	มอเตอร์			
1.54	มอเตอร์			
1.55	มอเตอร์			
1.56	มอเตอร์			
1.57	มอเตอร์			
1.58	มอเตอร์			
1.59	มอเตอร์			
1.60	มอเตอร์			
1.61	มอเตอร์			
1.62	มอเตอร์			
1.63	มอเตอร์			
1.64	มอเตอร์			
1.65	มอเตอร์			
1.66	มอเตอร์			
1.67	มอเตอร์			
1.68	มอเตอร์			
1.69	มอเตอร์			
1.70	มอเตอร์			
1.71	มอเตอร์			
1.72	มอเตอร์			
1.73	มอเตอร์			
1.74	มอเตอร์			
1.75	มอเตอร์			
1.76	มอเตอร์			
1.77	มอเตอร์			
1.78	มอเตอร์			
1.79	มอเตอร์			
1.80	มอเตอร์			
1.81	มอเตอร์			
1.82	มอเตอร์			
1.83	มอเตอร์			
1.84	มอเตอร์			
1.85	มอเตอร์			
1.86	มอเตอร์			
1.87	มอเตอร์			
1.88	มอเตอร์			
1.89	มอเตอร์			
1.90	มอเตอร์			
1.91	มอเตอร์			
1.92	มอเตอร์			
1.93	มอเตอร์			
1.94	มอเตอร์			
1.95	มอเตอร์			
1.96	มอเตอร์			
1.97	มอเตอร์			
1.98	มอเตอร์			
1.99	มอเตอร์			
1.100	มอเตอร์			

ผู้รับงานเสร็จ... ผู้รายงาน... วันที่... ผู้รับรอง... วันที่...
(Certified by) (Date finished) (Certified by) (Date finished)
ผลการตรวจสอบ... ผ ปกติ... ผ ผิดปกติ...
PM S205 (ME) (09/06/23)
(ระยะเวลา 5 ปี)
14 NOV 2025



PREVENTIVE MAINTENANCE

พ. 4-125

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด : 2-6 NOV 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S207 0030 ME	R03
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S207	Page 1/2
รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		หมายเหตุ (Remarks)	
1	พัฒนา				
-	ตรวจวัดระดับ แบตเตอรี่พัฒนา 2 จุด พร้อมฟังเสียงผิดปกติ การสั่นสะเทือน			✓	
-	ตรวจการทำงานของพัดลมดูด - สายพานขับเคลื่อนห้องไปหรือไม			✓	
-	การหล่อลื่นของมอเตอร์ - โครงสร้างทั่วไป			✓	
การสั่นสะเทือน					
พัฒนา		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	0.4	0.4			
Horizontal (แนวนอน)	0.6	0.4			
Axial (แนวแกน)	0.9	0.9			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	1.0	0.9			
Horizontal (แนวนอน)	1.1	0.8			
Axial (แนวแกน)	1.2	1.2			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิ		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พัฒนา	54.1°C	46.6°C			
มอเตอร์	54.2°C	44.2°C			
หมายเหตุ อุณหภูมิเกินจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C =°C					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		dBa			
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBa					

(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

PREVENTIVE MAINTENANCE

BAGHOUSE

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด : 17 NOV 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME	R00
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S206	Page 2/2
รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		หมายเหตุ (Remarks)	
การสั่นสะเทือน					
พัฒนา		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	1.1	1.2			
Horizontal (แนวนอน)	1.3	0.9			
Axial (แนวแกน)	1.0	1.1			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)		
Vertical (แนวตั้ง)	1.2	1.5			
Horizontal (แนวนอน)	0.9	1.1			
Axial (แนวแกน)	0.9	0.9			
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิ		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)		
พัฒนา	41.2°C	39.8°C			
มอเตอร์	39.1°C	43.2°C			
หมายเหตุ อุณหภูมิเกินจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C =°C					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		dBa			
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBa					
บันทึกการวัด		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
		16/11/64		1	
				1	
				1	
			รวม	3	
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน	
ผู้รับงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่	ผู้รับรอง	วันที่
			16/11/64		16/11/64
ผลการตรวจสอบ		✓ ปกติ	✗ ผิดปกติ		
		16 NOV 2025			

PM S206 (ME) (09/06/23)
(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

(๕๖๖๑๙๙๗)

บริษัท ไทยสมอลต์อินดิสทรีฟี่ จำกัด
80 หมู่ 8 ต. หักคิเดช อ. วิจิตร อ. เมือง จ. อุทัยธานี



Thailand Smelting and Refining Co., Ltd.
80 Moo 8, Sakdi Dej Rd., T. Vichit, Muang Phukhet

PREVENTIVE MAINTENANCE

149/25

B.H. เตาขี้เหล็ก			
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ตั้งกำหนด... 1.2 DEC 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 1/3
		S208	หมายเหตุ (Remarks)
ชุด B.H. เตาขี้เหล็ก			
1	พัดลมดูด		
1.1	เบร้ง	- ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงาน ฟันเสียง, การสั่นสะเทือน, การหลวมตัวของเบร้ง	✓
1.2	เพลาน้ำมัน, ใบพัด	- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนของเพลาน้ำมัน	✓
1.3	มอเตอร์, เกลียวใบพัด	- ตรวจสอบสภาพการเคลื่อนของมอเตอร์ และตรวจสอบการเคลื่อนของใบพัด	✓
1.4	สายพาน	- ตรวจสอบการรั่วซึม, รอยแตกของสายพาน การหลวมของสายพาน (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓
1.5	ใบพัด	- ตรวจสอบการทำงาน โดยดูการสั่นสะเทือนของใบพัด (ถ้าจำเป็น)	✓
1.6	เกลียวใบพัด	- ตรวจสอบสภาพ, การแตกหักของเกลียว และการหลวมตัวของเกลียว (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓
1.7	ฝาครอบสายพาน	- ตรวจสอบสภาพการเสียดสีของฝาครอบ และการหลวมตัวของฝาครอบ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓
1.8	โครงสร้าง + น็อตยึดทั่วไป	- ตรวจสอบสภาพการแตกหักของรอยเชื่อม การหลวมตัวของน็อตยึดต่างๆ (ปรับตึงเมื่อจำเป็น)	✓
การสั่นสะเทือน			
พัดลม	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)	* สัปดาห์ก่อนหน้า วัดค่าใหม่ *
Vertical (แนวตั้ง)	9.5	8.7	
Horizontal (แนวนอน)	10.1	8.5	
Axial (แนวแกน)	11.2	9.1	
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)	
Vertical (แนวตั้ง)	6.7	8.6	
Horizontal (แนวนอน)	6.8	8.9	
Axial (แนวแกน)	7.9	8.9	
หมายเหตุ ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s			
อุณหภูมิเตา	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)	
พัดลม	61.3	55.6	
มอเตอร์	56.4	56.9	
หมายเหตุ อุณหภูมิเตาต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C = 80 °C			
เสียงรบกวน @ 1 เมตร 87.9 dBA			
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA			

PREVENTIVE MAINTENANCE

Bag House Electric Furnace

PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ตั้งกำหนด... 2.6 NOV 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S207 0030 ME R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)	M/C TAG No.	Page 2/2
		S207	หมายเหตุ (Remarks)
ชุดโรตารีวาล์ว 1-2-3			
-	การรั่วไหลของน้ำมันดิบ เติมน้ำมัน	✓	
-	สภาพของซีล - เบร้ง	✓	
-	ตรวจสอบสภาพของซีล - ฝาครอบ - ซีลพร้อมหล่อลื่นด้วยจาระบี	✓	
3	สอปเปอร์		
-	ตรวจสอบสภาพของสอปเปอร์ที่เก็บฝุ่นทุกจุด - การผูกมัด - การรั่วทั่ว ๆ ไป		
-	การแข็งแรงของโครงสร้าง	✓	
-	ตรวจสอบสภาพของท่อฝุ่นทั่ว ๆ ไป การผูกมัด - การรั่วที่จุดต่อต่าง ๆ หน้าแปลนทุกจุด	✓	
-	สภาพของฝาครอบถังฝุ่น	✓	
-	ตรวจสอบและถ่ายน้ำมันจากชุดถังความชื้นที่ไปยังชุดควบคุม	✓	ตรวจสอบน้ำมัน (14/16)
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่ 25/11/64	จำนวน MH 1
			1
			1
		รวม	3
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		จำนวน	
		รายการอะไหล่ที่ใช้	
		จำนวน	
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ	ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 25/11/64	ผู้รับรอง วันที่ 25/11/64
	(Reported by)	(Date finished)	(Certified by) (Date)
ผลการตรวจสอบ		✓ ผิดปกติ	25 NOV 2025
		PM S207 (043) (09/0023) (ระยะเวลาใช้ 5 ปี)	

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เต่าย่างแสด				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด. 1.2 DEC. 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S208	Page 3/3 หมายเหตุ(Remarks)
3.6 สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น) พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)			
3.7 ฟันครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอ			
3.8 เพลาแกน	- ตรวจสอบการทำงาน ไม่ติด ไม่เบียดกับราง หรือเสียงดัง			
3.9 รางสาย	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ และรอยแตกกว้างของราง			
3.10 แกนรับสายหัวท้าย	- ตรวจสอบสภาพเพลาเพลา (ไม่ได้น้ำมัน) และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์			
3.11 โครงสร้าง + น็อตตัวไป	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ, การแตกหัก และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			
4 สอปเปอร์ของ B.H. และท่อดูด				
4.1 สอปเปอร์	- ตรวจสอบสภาพรอยแตกกว้างของสอปเปอร์ตามรอยเชื่อมต่อต่างๆ และการสึกหรอ			
4.2 ท่อดูด + วาล์วเปิด-ปิด	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ การแตกกว้างตามรอยเชื่อมต่อ และวาล์วเปิด-ปิด, ตรวจสอบสภาพการหลวมตัวของน็อตหน้าแป้น (ปรับตึงถ้าจำเป็น) และตรวจสอบการดัดงอของวาล์วเปิด-ปิด			
4.3 ฟันปลีของ B.H. (ด้านบน)	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของฟันปลี และการรั่วซึมของลม (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			
4.4 บันได	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอและรอยแตกกว้างของรอยเชื่อมต่อของบันไดขึ้นชั้นบน			
บันทึกการปฏิบัติงาน		วันที่ 6/12/25 ผู้ปฏิบัติงาน จำนวน MH 1		
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รวม 3		
ผู้รายงานงาน		ผู้รับรอง	วันที่ 6/12/25	
(Reported by)		(Certified by)	(Date)	
ผลการตรวจสอบ ๕ ปกติ		๕ ผิดปกติ	08 DEC 2025	

PREVENTIVE MAINTENANCE

B.H. เต่าย่างแสด				
PM PERIOD : 1 MONTHS	วันที่ถึงกำหนด. 12 DEC 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S208 0030 ME	R03
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No. S208	Page 2/3 หมายเหตุ(Remarks)
2 โรตารีวาล์ว B.H.				
2.1 เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เดิมถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)			
2.2 เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการครูดของเพลา (ไม่ได้น้ำมัน)			
2.3 ซีล	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์			
2.4 ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกกว้างของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อต			
	ต่าง ๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			
2.5 เพลาโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสแลค	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง			
2.6 สายโซ่	- ตรวจสอบการชำรุด, การสึกหรอ และความตึงของโซ่ (ปรับตึงถ้าจำเป็น) พร้อมทำการหล่อลื่น (น้ำมันเครื่องเบอร์ 30)			
2.7 ฟันครอบโซ่	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอ			
2.8 โรตารีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของตัวโรตารีวาล์ว และตรวจสอบการทำงาน ฟันเสียงไม่มี เสียงดังผิดปกติ			
	เสียงดังผิดปกติ			
2.9 แบร์ริงโรตารีวาล์ว	- ตรวจสอบสภาพ และตรวจสอบการทำงาน ฟันเสียงไม่มี เสียงดังผิดปกติ			
2.10 โครงสร้าง + น็อตยึดหัวไป	- ตรวจสอบสภาพการสึกหรอ, การแตกหัก และการหลวมตัวของน็อตยึด (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			
3 สกรูล้างเสียงฝุ่นใต้ B.H.				
3.1 เกียร์มอเตอร์ + แบร์ริง	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงาน ไม่มีเสียงดัง และการสั่นสะเทือน, ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน เดิมถ้าจำเป็น ("Shell" Omala 320)			
3.2 เพลาเกียร์บ็อกซ์	- ตรวจสอบการครูดของเพลา (ไม่ได้น้ำมัน)			
3.3 ซีล	- ตรวจสอบสภาพและการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์			
3.4 ฐาน เกียร์มอเตอร์	- ตรวจสอบการแตกกว้างของฐานมอเตอร์ และการหลวมตัวของน็อตต่าง ๆ (ปรับตึงถ้าจำเป็น)			
3.5 เพลาโซ่ของเกียร์มอเตอร์, สกรูป้อนสแลค	- ตรวจสอบการชำรุดและการสึกหรอของฟันเฟือง			

BAGHOUSE					
PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด..... 14 DEC 2019		หน่วยงานร่อน : ช่างกล	
รายการ Items		รายละเอียดการตรวจซ่อม (Description)		M/C TAG No.	S205 0030 ME
				S205	Page 2/2
การแก้ไขก่อน				หมายเหตุ(Remarks)	
พัฒนา	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	<u>1.8</u>	<u>1.4</u>			
Horizontal (แนวนอน)	<u>1.7</u>	<u>1.1</u>			
Axial (แนวแกน)	<u>1.3</u>	<u>1.7</u>			
หมายเหตุ คำการสั้นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)			
Vertical (แนวตั้ง)	<u>1.5</u>	<u>1.6</u>			
Horizontal (แนวนอน)	<u>1.8</u>	<u>1.8</u>			
Axial (แนวแกน)	<u>1.7</u>	<u>1.2</u>			
หมายเหตุ คำการสั้นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิลูกปืน	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)			
พัฒนา	<u>65.1</u>	<u>53.8</u>			
มอเตอร์	<u>66.2</u>	<u>58.2</u>			
หมายเหตุ อุณหภูมิลูกปืนจะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °c = <u>70</u> °c					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร <u>81.2</u> dBA					
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA					
บันทึกการนัดหมาย		วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH	
		<u>12/12/19</u>		<u>1</u>	
				<u>1</u>	
				<u>1</u>	
			รวม	<u>3</u>	
บันทึกการปฏิบัติงานเพิ่มเติม		รายการอะไหล่ที่ใช้			จำนวน
ผู้รายงานเสร็จ.....		เสร็จวันที่ <u>12/12/19</u>		ผู้รับรอง วันที่ <u>14/12/19</u>	
(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)	

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ถึงกำหนด	หน่วยงานย่อย : ช่างกล		S205 0030 ME	R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		M/C	TAG No.	Page 1/2	หมายเหตุ(Remarks)
1	ยูนิตเบ็ดเสร็จ (BAGHOUSE UNIT)					
1.1	สภาพการทำงานของชุดขับเคลื่อนได้เบ็ดเสร็จ					
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำมันในชุดเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน					
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโซ่ขับโรตารีวาล์ว, เฟือง, (หล่อลื่นด้วยจาระบี)					
1.4	สภาพและการทำงานของชุดหัดลมดูดฝุ่น, ถังลมทั้ง 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ					
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น					
1.6	อัตราการปรับเรียงสภาพพัฒนาดูด และตรวจสอบสภาพการทำงานของการพัฒนาดูด					
1.7	อัตราการเปลี่ยนลิ้นก้านดูดรูปแบบเบ็ดเสร็จ					
2	ท่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)					
2.1	ขอบเขตเรืมาทางออกของโซ่โคลนฝุ่นหนักและฝุ่นเบา รวมทั้งท่อจากหัดลมดูดฝุ่น และจ่ายลมทั้งหมัดต่อไปยังเบ็ดเสร็จ					
2.2	สภาพของท่อฝุ่น, การรั่วไหลที่ถ้ำหัวท่อ, รอยเชื่อม และหมันเปลี่ยนรอยต่อต่าง ๆ					
2.3	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และนัตยึดหมันเปลี่ยนต่าง ๆ					
2.4	ตรวจสอบสภาพและตรวจสอบการทำงานของวาล์วปิด-เปิดที่ท่อฝุ่นทุกตัว					
3	ฝัปที่ต้องใช้กรอง (TOP BOX COVER)					
3.1	ตรวจสอบสภาพการเปลี่ยนและการรั่วซึ่งของเกิดที่ห้องใส่กรอง และดำเนินการแจ้งซ่อมหากพบจุดรั่ว					
4	ระบบทำความสะอาดใต้กรอง (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)					
4.1	ตรวจสอบการทำงาน และฟังเสียงผิดปกติของวาล์วเปิด-ปิดลมทำความสะอาดกรองทั้ง 8 แว					
4.2	ว่าทำงานครบ และเปิดสุด หรือปิดสุดหรือไม่					
4.3	ตรวจสอบการรั่วของลมอัดที่กระบอกลม สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด และดำเนินการแจ้งซ่อมหากพบจุดรั่ว					
4.4	ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของกรอง, ตัวปรับความดัน และตัวจ่ายน้ำมันหล่อลื่น พร้อมปรับตั้งความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น ("SHELL" RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ					

BAGHOUSE			
PM PERIOD : 1 MONTH	วันที่กำหนด : 16 DEC 2025	หน่วยงานซ่อม : ช่างกล	S206 0030 ME R00
รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)	M/C TAG No	Page 1/2
		S206	หมายเหตุ(Remarks)
1	ตัวเบ็คเฮาส์ (BAGHOUSE UNIT)		
1.1	สภาพการทำงานของชุดชั้นสกรูได้เบ็คเฮาส์	✓	
1.2	ระดับและการรั่วของน้ำมัน ในชุดเกียร์มอเตอร์ขับเคลื่อน	✓	
1.3	สภาพและความแข็งแรงของโซ่โซ่โรตารีตัวล่าง, เฟือง, (หล่อลิ้นด้วยอะลูมิเนียม)	✓	
1.4	สภาพและการทำงานของชุดพัดลมดูดฝุ่น, ขั้วมอเตอร์ 2 ตัว การสั่นสะเทือน, ฟังเสียงผิดปกติ	✓	
1.5	สภาพและความแข็งแรงของสายพานทุกเส้น	✓	
1.6	อัตราการไหลของอากาศที่ดูดและตรวจสอบสภาพการทำงานของพัดลมดูด	✓	
1.7	อัตราการไหลของอากาศที่ดูดและตรวจสอบเบ็คเฮาส์	✓	
2	ท่อฝุ่น (GAS DUCT SYSTEM)		
2.1	ของเจตริณจากภายนอกของโพลีเอสเตอร์และฝุ่นผง รวมทั้งการพัดลมดูดฝุ่นและจ่ายลมทั้งหมดต่อไปยังเบ็คเฮาส์	✓	
2.2	สภาพของท่อฝุ่น, การรั่วไหลที่ถั่วหัว, รอยเชื่อม และหม้อแปลงแรงดันต่าง ๆ	✓	
2.3	ความแน่นหนาของสลักเกลียว และน็อตยึดหม้อแปลงต่าง ๆ	✓	
2.4	ตรวจสอบและตรวจสอบการทำงานของวาล์วเปิด-ปิดที่ท่อฝุ่นทุกตัว	✓	
3	ฝักปิดหุ้มถัง (TOP BOX COVER)		
3.1	ตรวจสอบสภาพการเปิดและปิดของฝักปิดหุ้มถัง และดำเนินการเชื่อมต่อหม้อแปลง	✓	
4	ระบบทำความสะอาดอากาศ (REVERSE AIR CLEANING SYSTEM)		
4.1	ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม และพ่นละอองน้ำที่หัวเปิด-ปิดตามค่าความสะอาดของถัง 8 แกว	✓	
4.2	ตรวจสอบการทำงานของมอเตอร์ที่ระบายลม สายลม และอุปกรณ์ทำความสะอาด และดำเนินการเชื่อมต่อหม้อแปลง	✓	
4.3	ตรวจสอบการทำงานของชุดรีไซเคิลประจุผงแวนด้าเปิด-ปิดตาม ค่าความสะอาดของถัง และดำเนินการเชื่อมต่อหม้อแปลง	✓	
4.4	ตรวจสอบการทำงานของสายลม และสภาพของถัง, ตัวปรับความดัน และตัวจ่ายน้ำหม้อลิ้น	✓	
	พร้อมปรับตั้งความดันให้อยู่ที่ประมาณ 80-90 ปอนด์/นิ้ว และเติมน้ำมันหล่อลื่น ("SHELL", RIMULA 15W-40) ให้ได้ระดับ	✓	

PM PERIOD : 1 MONTHS		วันที่ติดตั้ง.....16 DEC 2025		หน่วยงานซ่อม : ช่างกล		R00	
รายการ	Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		M/C TAG No.	Page 2/2	หมายเหตุ(Remarks)	
การสั่นสะเทือน		รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		S206			
พัตลง	Vertical (แนวตั้ง)	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
พัตลง	Horizontal (แนวนอน)	1.4	1.0				
พัตลง	Horizontal (แนวนอน)	1.3	1.1				
พัตลง	Axial (แนวแกน)	1.6	1.4				
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
มอเตอร์	Vertical (แนวตั้ง)	DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (mm/s)				
มอเตอร์	Horizontal (แนวนอน)	1.3	1.6				
มอเตอร์	Horizontal (แนวนอน)	1.2	1.0				
มอเตอร์	Axial (แนวแกน)	0.9	0.6				
หมายเหตุ		ค่าการสั่นสะเทือนต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s					
อุณหภูมิ	DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่ใช้ด้านซ้าย) (°C)					
พัตลง	41.8 °C	50.4 °C					
มอเตอร์	43.2 °C	44.1 °C					
หมายเหตุ		อุณหภูมิอุปกรณ์จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ Amb + 40 °C =					
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		74.9 dBA					
หมายเหตุ		เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA					
บันทึกการวัด	วันที่	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH				
	16/12/64		1				
			1				
			1				
รวม			3				
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน			
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ.....		ผู้ปฏิบัติงาน.....		เสร็จวันที่.....		ผู้รับรอง.....วันที่ 16/12/25	
(Reported by)		(Date finished)		(Certified by)		(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)	
ผลการตรวจสอบ		OK		OK		OK	
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ		OK		OK		OK	
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ		OK		OK		OK	

Bag House Electric Furnace

PM PERIOD : 1 MONTHS วันที่ถึงกำหนด 25 DEC 2025

หน้างานซ่อม : ช่างกล

Page 2/2

รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		M/C TAG No.	หมายเหตุ (Remarks)
			S207	
2	ชุดโรตารีตัว 1-2-3			
-	การรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	
-	สภาพของซีล - แบร้ง		✓	
-	ตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของโซ่ - เฟสโครมที่ใช้ พร้อมหล่อลื่นด้วยจาระบี		✓	
3	ฮอปเปอร์			
-	ตรวจสอบสภาพโดยรอบของฮอปเปอร์ที่เก็บฝุ่นทุกชุด - การสุกร่อน - การรั่วทั่ว ๆ ไป			
-	การแข็งแรงของโครงสร้าง		✓	
-	ตรวจสอบสภาพของท่อฝุ่นทั่ว ๆ ไป การรั่ว - การรั่ว ที่จุดต่อต่าง ๆ หนาแน่นทุกจุด		✓	
-	สภาพของเฟสโครมถังฝุ่น		✓	
-	ตรวจสอบและล้างน้ำจากชุดคัดความชื้นที่ไปฝังชุดควบคุม		✓	
บันทึกการซ่อม		วันที่ 24/12/25	ผู้ปฏิบัติงาน	จำนวน MH
				1
				1
				1
			รวม	3
บันทึกการปฏิบัติงาน (เพิ่มเติม)		รายการอะไหล่ที่ใช้		จำนวน
ผู้รับแจ้งงานเสร็จ		ผู้รายงาน	เสร็จวันที่ 24/12/25	ผู้รับรอง วันที่ 24/12/25
		(Reported by)	(Date finished)	(Certified by) (Date)
ผลการตรวจสอบ		✓ ปกติ	✓ ปิดปกติ	24 DEC 2025
		PM S207 (MBO) (09/06/23)		(ระยะเวลาจัดเก็บ 5 ปี)

Bag House Electric Furnace

PM PERIOD : 1 MONTHS วันที่ถึงกำหนด 25 DEC 2025

หน้างานซ่อม : ช่างกล

Page 1/2

รายการ Items	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description)		M/C TAG No.	หมายเหตุ (Remarks)
			S207	
1	พัดลมดูด			
-	ตรวจสอบการบีบแมกซ์พัดลมดูด 2 จุด พร้อมฟังเสียงผิดปกติ การสั่นสะเทือน		✓	
-	ตรวจสอบการทำงานของพัดลมดูด - สายพานขับเคลื่อนทุกเส้นห้อยไม่ไปหรือไม่		✓	
-	การหลวมตัวของมอเตอร์ - โครงสร้างทั่ว ๆ ไป		✓	
การสั่นสะเทือน				
พัดลม		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่มีด้านซ้าย) (mm/s)	
Vertical (แนวตั้ง)	1.9		2.1	
Horizontal (แนวนอน)	1.8		2.2	
Axial (แนวแกน)	1.9		2.1	
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
มอเตอร์		DE (ด้านซ้าย) (mm/s)	NDE (ไม่มีด้านซ้าย) (mm/s)	
Vertical (แนวตั้ง)	1.8		1.2	
Horizontal (แนวนอน)	1.7		1.3	
Axial (แนวแกน)	1.9		1.5	
หมายเหตุ ถ้าการสั่นสะเทือนน้อยกว่าหรือเท่ากับ 7 mm/s				
อุณหภูมิอากาศ		DE (ด้านซ้าย) (°C)	NDE (ไม่มีด้านซ้าย) (°C)	
พัดลม	56.3		51.3	
มอเตอร์	53.1		51.2	
หมายเหตุ อุณหภูมิอากาศจะน้อยกว่าหรือเท่ากับ $A_{\text{amb}} + 40\text{ }^{\circ}\text{C}$ - 90 °C				
เสียงรบกวน @ 1 เมตร		81.2	85 dBA	
หมายเหตุ เสียงรบกวนต้องไม่เกิน 85 dBA				